



Læs referater fra efterårets arrangementer:

- Minicruise til Oslo
- Regnfuldt aftenbesøg i ZOO
- Festlig julefrokost

Programmet for 2013 er fastlagt. Læs om de 8 arrangementer på sidste side.

”Fortidsminder” handler denne gang om de gamle jernbanetankvogne.



Kære medlemmer



Endnu et år nærmer sig sin afslutning, et år med masser af gode oplevelser og hyggeligt samvær i vores forening. Næste års program er på plads og indeholder noget for enhver smag. Men inden vi tager hul på dette nye program, skal vi lige klare en hektisk december måned med højtid og nytårshalløj. Bestyrelsen ønsker alle vore medlemmer en glædelig jul og et godt nytår.

John Rostholm

Tillykke

Otto Fejfer Jacobsen	80 år	2. januar
Lillian Hansen	65 år	12. januar
Birthe Magnus	80 år	17. januar
Hans Jørgen Sørensen	80 år	3. februar
Lars Henry Jensen	70 år	5. februar
Kurt Hjortgaard Olsen	70 år	13. februar
Birgit Højgaard	75 år	21. februar
Niels Ebbesen Pors	75 år	22. februar
Hans Erik Hjortskov	80 år	1. marts
Karl F. Lillelund	80 år	14. marts
Annie Christensen	70 år	19. marts



Velkommen



Nye medlemmer i Statoil Pensionistforening Øst

Tina Halse Sølling, Marketing Klampenborg
Kirsten Erichson, Løn & Administration Rødovre

SeniorNyt

Medlemsblad for Statoil Pensionistforening ØST

Redaktion: John Rostholm Tlf: 48 17 08 65
Tryk: Statoil Kontorservice/Grafisk Tlf: 33 42 40 78
Oplag: 230 eksemplarer
Forsiden: Minicruise til Oslo, Operahuset.
Regnfuldt besøg i Zoologisk Have

Næste nummer af SeniorNyt udkommer den 15. februar 2013.



Bestyrelsen arbejder.

På bestyrelsesmøde den 10. oktober blev julefrokost, generalforsamling og næste års program planlagt.



Vigtigt ved tilmelding !



Når man tilmelder sig til arrangementer med mail eller på foreningens hjemmeside, er det vigtigt, at man sikrer sig, at man modtager en kvittering for tilmeldingen – først da er den gældende.

Kommende arrangement

Torsdag den 7. februar afholdes den årlige ordinære generalforsamling på Domus Statoil. Indbydelse udsendes først i januar.

Find Statoil på Facebook

Alle er jo snart på Facebook – nu også Statoil Fuel & Retail. Fra midten af september har man kunnet gå ind på: www.facebook.com/statoildanmark og se om der skulle være noget spændende fra firmaet.



Statoil sænker pumpeprisen med 80 øre

Den 31. oktober sænkede Statoil prisniveauet på pumpeprisen på benzin og diesel med 80 øre i et forsøg på at undgå de meget store prisudsving hen over dagen, som har været almindeligt i lang tid.

Statoil Pensionistforening Øst

www.seniornyt.com

Formand:
John Rostholm john@rostholm.dk
48 17 08 65

Næstformand:
Leif Mortensen leifwith@hotmail.com
21 96 09 17

Kasserer:
Lars Jensen dhl@post7.tele.dk
45 86 49 76

Sekretær:
Mikael Blak mikaelblak@mail.tele.dk
49 14 58 12

Bestyrelsesmedl.:
Else Holm eholm1@live.dk
56 14 30 21

De store Statoil tankbiler forsvinder fra vejene.



Fra den 1. september har Statoil outsourcet distributionen af benzin og diesel til servicestationer og truckanlæg. Distributionsfirmaet Skanol skal nu klare denne opgave og har derfor overtaget 39 af Statoils chauffører. De tankbiler, der benyttes i fremtiden til denne distribution vil ikke være forsynet med Statoil logo, så man vil ikke længere kunne opleve de store Statoil tankbiler på landevejene.



Samtidig er planlægningen af denne kørsel i Danmark overgået til CDP-centret i Riga i Letland (CDP = Common Distribution Planning). Centret har siden 2010 stået for planlægningen for de øvrige lande i Statoil Fuel & Retail og fra starten af 2011 også for kørselsplanlægningen til JET-stationerne i Danmark.

En dyr hestetankvogn.

I forrige nummer af SeniorNyt kunne man læse om den gamle hestetankvogn, der opbevares i Andelslandsbyen Nyvang.

En tilsvarende vogn fandtes på det nu nedlagte Ålholm Automobilmuseum.

Det er en flot rød vogn.

I forbindelse med afviklingen af dette museum har man solgt alle køretøjerne på auktion den 12. august i år, hvor den gamle D.D.P.A. hestetankvogn blev afhændet til ikke mindre end 106.400 kr.



Mystisk eksotisk plante.

På foreningens udlandstur i 2011 til Andalusien var vi bl.a. på besøg i den lille by Alfarnatejo, hvor vi i fire hold var til middag hos de lokale husmødre. Desserten bestod af dejlige friske frugter. Bl.a. en meget velsmagende frugt vi ikke kendte navnet på. Det lykkedes ikke at få oplyst, hvad den hed. Frugten indeholdt en sten, noget mindre end i en fersken. Vi tog en sten med hjem til Danmark og lagde den i en urtepotte, og det har nu på 1½ år udviklet sig til en 80 cm høj plante med store blade. Men hvad hedder mon denne mystiske plante ?



Vi skal alle på nettet.

I de kommende 3 år udvider de offentlige myndigheder deres digitalisering, så mere og mere kontakt mellem borgerne og myndighederne bliver digital - vi skal alle på nettet.



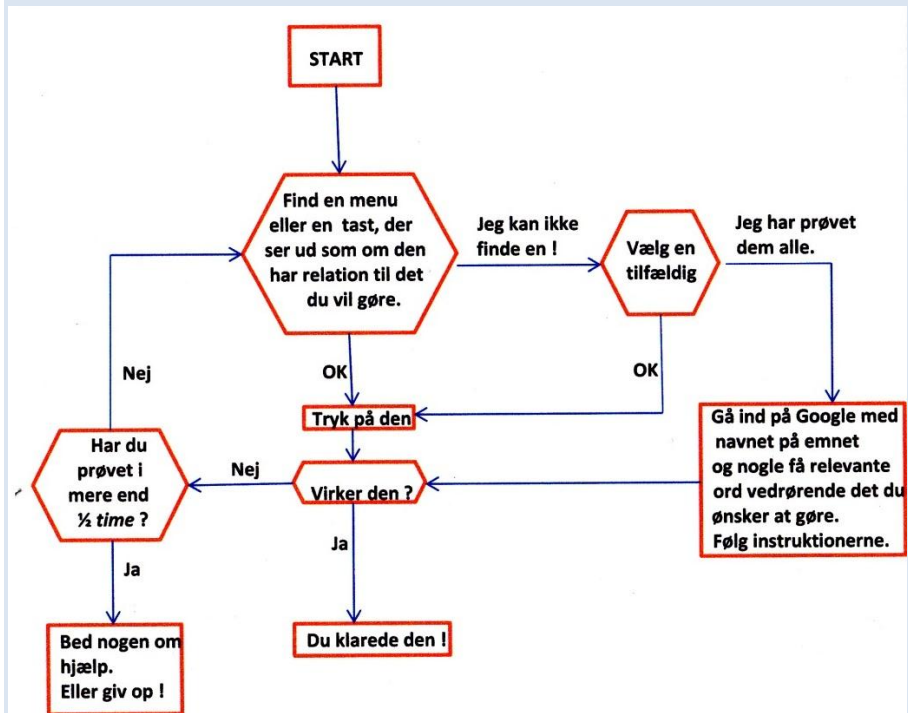
Danmarks statistik har i 2012 undersøgt, hvordan det står til med de ældres brug af nettet.

I aldersgruppen 65-89 år har 45% af kvinder og 29% af mænd aldrig brugt internettet, det svarer til omkring 355.000 personer.

Men der er stor forskel inden for gruppen, idet det for de 65-69 årige kun er 16%, der ikke har været på nettet, mens der for aldersgruppen 85-89 år er tale om hele 76%.

Så det bliver spændende i de kommende år at se, hvordan man i kommuner og andre steder i det offentlige vil hjælpe både ældre og yngre, som ikke kender til nettets lyskægligheder.

I ugebladet "Ingeniøren" har man på bagsiden, som altid er god for spøgefulde indlæg, kunnet se nedenstående forslag til hjælp til selvhjælp, når man skal klare den digitale verden.



Hvis du printer dette diagram ud og sætter det op i nærheden af din skærm, så kan du kalde dig lokal computereksperter.

MINICRUISE TIL OSLO

Onsdag den 22. august mødtes de 33 deltagere i Nordhavn klar til afgang med "Pearl Seaways". Lars Jensen stod parat med boarding kort, så vi kunne hurtigt komme ind i køen og om bord på skibet.



Efter at have fundet og være kommet på plads

i kahytterne søgte de fleste ud på det åbne dæk i forstavn, hvor vi kunne nyde sejlturen ud gennem havnen. Der var tidlig servering af middag, så mens vi passerede Kronborg, var vi klar ved bordene i restauranten. Der var næsten ikke andre end os, så tjenerne, der var muntre og i godt humør, havde tid til at give os en glimrende betjening. Der blev serveret en 2-retters menu bestående af svinekam med diverse tilbehør og efterfølgende en lækker dessert. Der hørte et glas vin til, men til alles tilfredshed blev der serveret ekstra på foreningens regning.



Efter middagen spredtes vi rundt på skibet. Der blev handlet, og en del fik plejet danseevnerne, inden man gik til ro og kunne nyde en fredelig nat uden voldsomme skibsbevægelser.



Morgenstunden bød på en dejlig sejltur ind gennem Oslofjorden, hvor der godt nok var nogle skyer men heldigvis ikke regn. Den store morgenbuffet kunne vi indtage samlet, da vores flinke tjenere fra om aftenen havde sikret et separat aflukke til os.

Klokken 9:45 lagde skibet til kaj, hvor vi samtidig fik en flot udsigt til det nye operahus.

Vi var nu klar til dagens oplevelser i Oslo.



Vi kom hurtigt fra borde og kunne straks gå om bord i den reservede bus, som hurtigt bragte os gennem byen ud til museumsøen Bygdø, hvor vi skulle se to spændende museer.



Første besøg gjaldt Fram-museet, der rummer det bevarede polarskib "FRAM" samt en række udstillinger om fortidens norske ekspeditioner i både de sydlige og de nordlige polaregne. Vi fik en rundvisning med en meget talende norsk dame, der entusiastisk og med megen norsk stolthed i 1½ time fortalte en masse om skibet og ekspeditionerne.



Polarskibet "FRAM"

Skibet blev bygget i 1892 på bestilling af Fridtjof Nansen.

Det er en tremastet skønt oprindeligt forsynet med dampmaskine.

Konstruktionen blev udført, så skibet kunne modstå stort tryk fra skruende havis.

Dimensionerne var:

Længde 39 meter,

bredde 11 meter

og dybde 5 meter.

Deplacement 800 tons.

Skibets første ekspedition (1893–1896) med Nansen som leder gik mod Nordpolen, som dog ikke blev nået, men Nansens teori om isens drift henover polkalotten blev bekræftet.

Den anden ekspedition (1898–1902) med Otto Sverdrup som leder gik til Nord- og Vestgrønland.

Den tredje Fram-ekspedition med Roald Amundsen som leder gik til Antarktis (1910–1914), hvor Sydpolen for første gang blev nået af mennesker.

Fram-museet åbnede i 1936.



Det var spændende at komme ind på selve skibet og ned under dæk, hvor man kunne se kahytterne og de forhold, man havde levet under på disse flerårige ekspeditioner. Skibets forholdsvist store bredde gjorde, at der faktisk var rimelig god plads.



Efter besøget på FRAM-Museet, hvor vi havde fået et godt indtryk af de norske polarforskeres farefulde rejser i de kolde egne, gik vi over til Kon-Tiki Museet. Her kunne vi gå rundt på egen hånd.

Kon-Tiki Museet

Museet rummer originalfartøjer og genstande fra Thor Heyerdahls verdensberømte ekspeditioner.

Heyerdahl, der levede 1914-2002, blev kendt, da han i 1947 krydsede Stillehavet på Kon-Tiki, en flåde fremstillet af balsatræ. Senere i 1969-70 udførtes sejlads over Atlanterhavet i papyrusbådene Ra I og Ra II, hvor dog kun Ra II gennemførte hele sejladsen, og endelig i 1978 gennemførtes sejlads over det Indiske Ocean med sivbåden Tigris.

Kon-Tiki og Ra II kan ses på museet sammen med genstande fra Heyerdahls arkæologiske ekspeditioner, især fra Påskeøerne og Polynesien.



Det er et museum, der viser endnu en nordmands bedrifter med farefulde sejlads, her dog under varmere himmelstrøg. Det var naturligvis de udstillede fartøjer, der vakte mest interesse, først og fremmest tømmerflåden Kon-Tiki. Imponerende at 6 mand i løbet af 101 dage kunne sejle 8.000 km over Stillehavet på denne primitive flåde. Papyrusbåden Ra II kunne også besøges. Denne båd på kun 12 meters længde krydsede Atlanten på 57 dage. En sejlads på 6.100 km. Heyerdahl havde på denne tur en besætning på 8 mand fra 8 forskellige nationer. Sivbåden Tigris, der var et stort fartøj, hele 18 meter lang, gennemførte turen over det Indiske Ocean. En sejlads på 6.800 km der tog 5 måneder. Dette fartøj kan dog ikke ses på museet, da ekspeditionens medlemmer ved sejladsens afslutning som protest imod de mange verserende krige i området valgte at brænde båden.



Efter de to museumsbesøg var der tid til en kort pause, hvor der var lejlighed til at købe en is eller noget lækkerdrik, inden bussen tog os tilbage til Oslo Centrum, hvor der var afstigning ved rådhuset.



De næste par timer havde vi nu til rådighed til på egen hånd at se os om i Oslo.

Mange af os søgte ned til Aker Brygge for at få lidt frokost og kunne her konstatere, at rygterne om de høje priser på et glas øl eller vin i Norge kun talte alt for sandt. F.eks 74 kr. for 0,4 liter fadøl.

Ellers var det forskelligt, hvad man oplevede i byen. Nogle nåede butikkerne på Carl Johan, og de fleste afsluttede med et besøg i Operahuset, som især var bemærkelsesværdigt, fordi der var arealer rundt om og oven på huset, som gav mulighed for en vældig folkelig aktivitet.

Vejret havde hele dagen været noget overskyet, men dog uden regn, det ændrede sig, da vi nærmede os tidspunktet for indcheckning på skibet, så nogle af os nåede at få et par kraftige byger, inden vi nåede om bord.



Aftenens middag på skibet var først kl. 20:30, så der blev rig lejlighed til at nyde sejlturen ud gennem fjorden med den flotte solnedgang.

Der var buffet på programmet, hvor der var alt, hvad hjertet kunne begære, desværre begyndte skibet samtidig at gynte en hel del, hvilket ikke alle brød sig om. Men middagen forløb hyggeligt og muntert, og Foreningen supplerede endnu en gang med et ekstra glas vin.



Efter det nogle mente var en urolig nat, kunne vi i roligt farvand ned gennem Øresund nyde sejladsen og den store morgenbuffet.

Klokken 9:45 lagde skibet til i Nordhavn, og vi kunne tage afsked efter 1½ døgns hyggeligt minicruise. jro

Regnfuldt aftenbesøg i Zoologisk Have



Den 26. august var en dag med regn fra morgenstunden. Og regnen fortsatte hele aftenen, så de 70 fremmødte deltagere i foreningens aftenbesøg i Zoologisk Have havde fundet paraplyerne frem. Det var åbenbart et populært arrangement, hvor det havde været nødvendigt at oprette venteliste, så alle de tilmeldte kunne desværre ikke deltage.

I den silende regn blev vi budt velkommen af vores guider, to unge studerende, som delte os op i to grupper og indledte rundgangen i Haven.

Grupperne fik ikke helt de samme oplevelser.

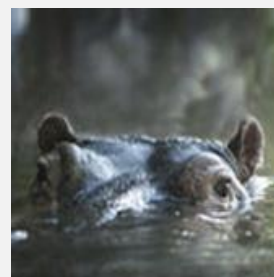
Den ene gruppe gik forbi kamelerne og videre gennem tunnelen under Roskildevej til Zoologisk Haves afdeling i Søndermarken.

Turen gik forbi det meget flotte anlæg til næsehornene. Der var dog kun et enkelt sovende eksemplar af disse store dyr at få øje på. Mere var der at se hos zebraerne, som havde fået flere små føl og ved besøget hos girafferne, hvor vi fik en god forklaring på disse langhalsede dyrs spisemåder.

Næste stop var i flodhestehuset, hvor disse enorme dyr gav os en helt fantastisk oplevelse, da de opførte en elegant "ballet" i vandet og viste både for og bag i en elegant pantomime.

På vejen tilbage til den anden del af Haven valgte næsehornet at vågne op og vise hele sin størrelse.

Gruppens tur gik herefter forbi pandaer og søløver til besøg i det flotte elefanthus, mens man undervejs var imponeret af guiden, der på trods af regnen med bare fødder i sandalerne lagde hele sin sjæl og interesse i at gøre det til en dejlig oplevelse for os.



Den anden gruppe startede turen i det nye store anlæg til flamingoer, et kæmpe "fuglebur", der på trods af størrelsen ikke gjorde det muligt for flamingoerne at flyve omkring, da de kræver en meget lang startbane for at komme i luften.

Vi havde på afstand kunnet høre løvens fantastiske brølen, og fremme ved løveanlægget kunne vi nyde den store hanløves aftenbrøl på nært hold, inden vi fortsatte hen til myreslugerne, hvor vi fik en masse at vide om disse mærkelige dyr.

Regnen silede fortsat ned. Men på trods af det, nød de røde pandaer livet oppe i træerne og så ud til at hygge sig.

Vi kunne til gengæld komme i tørvej, for nu var vi fremme ved det store elefanthus, hvor turen gik ned gennem den lange rundgang, hvor der i monterne kunne ses alt muligt om elefanter.



Elefanthuset



Zoo indviede i 2008 det flotte nye elefanthus. Det har kostet ikke mindre end 280 millioner kr. Men så har man også fået et hus og udenoms arealer, der er til glæde for både elefanterne og Havens besøgende. Huset er tegnet af den verdensberømte arkitekt Norman Foster.

Elefanterne har nu fået både ude- og indendørs arealer, der er meget større end i det gamle elefanthus, og dyrene har mulighed for mange flere aktiviteter end tidligere. Anlægget er åbent ind mod Frederiksberg Have, så man kan gå her og nyde elefanterne når de er udendørs.



Ud af et af vinduerne kunne vi se den store hanelefant vandre alene om i sin gård, og for enden af rundgangen nåede vi frem til hunelefanternes indendørs opholdsrum. Her var kun de to helt nye elefanter til stede, en mor og datter, som er kommet til Zoo, idet de forventes at agere "tanter" for de to elefantunger, man ser frem til fødes næste år. Vores guide fortalte alt, hvad der var værd at vide om elefanter, inden vi på ny drog ud i regnen forbi rovdyrbure og det store tigeranlæg.

På grund af det våde vejr var der stemning for at komme indendørs, det kunne vi heldigvis komme i tropehuset.

Her gik vi gennem den fantastiske tropebeplantning frem til en masse terrarier og akvarier med fugle, krybdyr og fisk. Vores guide lukkede os herefter ind i "køkkenet", hvor maden til tropehusets beboere blev opbevaret og tilberedt. Han ventede lidt med at tænde lyset i lokalet, og da det skete, fik vi set de kæmpe karkelækker, der



levede frit i lokalet, og vi fik også set et glimt af de gekkoer, der var sat ind for at reducere antallet. I dybfryseren kunne vi se masser af frosne mus og i et lille sidelokale var der terrarier med græshopper m.v. og en del store edderkopper. Det var nu ikke alle, der havde lyst til at besøge dette lokale.

I den sidste afdeling af tropehuset vandrede vi rundt blandt en masse større sommerfugle, og vores guide slap en del ny udklækkede sommerfugle ud i det fri.

Og så var der gået to timer, vi kunne have brugt endnu mere tid på dette spændende besøg i Zoo, hvor vi næsten havde tingene for os selv, men det var tid for aftensmad, så turen gik ned ad Frederiksberg Bakke, hvor alle nu blev samlet i Hansens Gamle Familiehave.

WIENERSCHNITZEL I HANSENS GAMLE FAMILIEHAVE



Vi var nu i tørvejr, og den næste 1½ time nød vi en lækker Wienerschnitzel i kæmpestørrelse med det traditionelle tilbehør: stegte kartofler, kapers, reven peberrod og gaffelbitter med drikkevarer efter eget valg. Det hele sluttede med kaffe, inden vi efter et arrangement med usædvanligt besøg i Zoo på ny kunne søge ud i aftenmørket, hvor regnen nu næsten havde lagt sig.

jro



Festlig julefrokost



150 deltagere.

Lørdag den 17. november blev årets julefrokost afholdt på Domus Statoil. Heldigvis var vejret fint, så der var stort fremmøde, i alt 150 personer. Der var som sædvanlig arrangeret bustransport fra Københavns Hovedbanegård, og det benyttede ca. 50 deltagere sig af. Efterhånden, som gæsterne ankom, samledes vi i multirummet, hvor der blev serveret en velkomstdrik, mens der blev hilst og snakket, og der var som sædvanlig en god stemning.

Efter at have nydt velkomstdrikken gik vi ind i kantinen, hvor den dejlige julebuffet stod klar.

Flot og lækker julebuffet.

Da alle havde fundet sig en plads ved bordene, hvor der stod vin, øl og vand, bød formanden velkommen, og efter et par praktiske bemærkninger sagde han endelig skål. Nu var det tid til at gå i gang med den store buffet, som bestod af: 2 slags sild, gravad laks, lun fiskefilet, æg og rejer, hjemmelavede frikadeller, leverpostej med bacon og champignon, flæskesteg, sylte, roast-beef, mørbradbøf, hønsesalat og æbleflæsk samt forskellige oste med peberfrugt og druer.

Medens vi nød den dejlige mad gik snakken livligt ved bordene.



Formanden holdt tale.

Som traditionen byder, holdt formanden sin årlige juletale. Han indledte med et par humoristiske betragtninger og udtrykte stor tilfredshed med, at vi endnu engang var i stand til at samle så mange friske og muntre Statoil-pensionister til årets julefrokost. Herefter fortalte John lidt om vores gamle firma, hvor der tilsyneladende bliver færre og færre ansatte på grund af centralisering og outsourcing, og at Statoil Fuel & Retail nu er overtaget af det canadiske firma Couche Tard. På kort sigt fortsætter man sine aktiviteter under Statoil-navnet, så vores forening skal ikke skifte navn foreløbig.

John kom også ind på verdenen omkring os og krydrede omtalen af det overståede forkvindevalg i SF og præsidentvalget i USA med et par muntre jokes.

Til sidst blev der gjort status på årets mange spændende arrangementer og nævnt, at programmet for 2013 ligger klar, og det bliver mindst lige så spændende som i 2012.

John sluttede med at takke Fonden, som økonomisk gør det muligt at gennemføre de mange aktiviteter. Herefter opfordrede han alle til at rejse sig og udbringe et leve for Fonden, Statoil og selvfølgelig vores forening.



Munter underholdning.

Da alle var færdige med at spise, var det tid til underholdning.

Kunne vi mon leve op til sidste års succes? Vi har jo ikke ubegrænsede midler! Men som sidste år var det lykkedes at få den dygtige og charmerende pianist Carol Conrad til at komme, og som solist var det ingen ringere end Dario Campeotto. De startede med et par sange fra "Sommer i Tyrol", så lidt kendte operette-melodier og til sidst glade julesange. Undervejs krydrede Dario underholdningen med sjove historier fra sin karriere. Det var en meget veloplagt og charmerende Dario, som forstod at få en sjov dialog med sit publikum og få os til at synge med på sangene.

Dario og Carol fik selvfølgelig velfortjente klapsalver efter showet, der naturligvis blev afsluttet med Darios "kendingsmelodi", "Angélique".

Ris á la mande og kaffe.

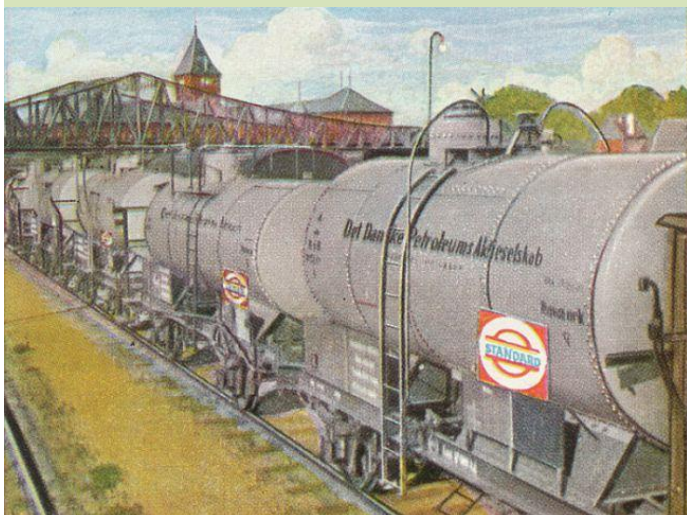
Vi sluttede med dejlig ris á la mande med kirsebærsovs, og som traditionen byder, var der mandelgaver til de heldige.

Efter kaffe og småkager fortsatte snakken lystigt, indtil formanden klokken 16:30 takkede af for et hyggeligt og vellykket arrangement.





"FORTIDSMINDER."



Dengang det kørte på skinner.

Jernbanetankvogne, eller cisternevogne, som de blev kaldt, kom allerede i brug i firmaet fra D.D.P.A.'s start.

I 1889 havde man to vogne. Dette antal voksede voldsomt og nåede i 1939 op på 201 vogne, og det toppede i 1948 med ca. 250 vogne i drift.

Firmaet havde på det tidspunkt efterhånden en stor flåde af tankbiler, og de begyndte at udkonkurrere cisternevognene.

I begyndelsen af 1970'erne gik det rigtig stærkt med at udfase de gamle vogne. I lange perioder blev der hver uge sendt 2 vogne til Odense til ophugning, så der i 1979 kun var 25 vogne tilbage. Samtidig lejede man dog en del svenske vogne, der var lidt større og mere moderne.

De vogne, der var tilbage i firmaet, så ikke for godt ud. De var dog rent sikkerhedsmæssigt i perfekt stand, da de løbende var til revision hos

DSB, der udførte nødvendige reparationer af bremses m.v., men maling blev der ikke brugt penge på. Det fik en brat ende, da en af datidens amerikanske direktører under en rejse rundt i landet måtte holde ved en jernbaneoverskæring og kunne konstatere, at der i den togstamme der passerede, var et par Esso-cisternevogne, der absolut ikke var kønne. Så kom der gang i opmalingen af de gamle vogne, nogle flot hvide, andre helt sorte.



Cisternevogne blev gennem årene benyttet til transport af olie-olieprodukter til provinsens mange depoter og til de større kunder og til transport af chemicalprodukter, som kun kunne komme over Storebælt på denne måde. De sidste af firmaets anlæg, som udelukkende blev forsynet med cisternevogne, var servicestationen i Rødby og depotet i Herning.

Ved mærkeskiftet til Statoil

blev cisternevognene også ommalet, men antallet var nu faldet til kun 16 vogne, som udelukkende blev benyttet til leverancer til DSB's anlæg i Jylland. Det var en dyr og besværlig transportform, så firmaet gennemførte for egen regning tekniske ændringer på DSB's anlæg, som gjorde det muligt at bilforsyne, og så kunne de sidste vogne tages ud af drift i 1982. I Esbjerg kunne tankbilerne dog ikke passere en lille bro frem til DSB's tankanlæg, så de sidste 4 cisternevogne blev foræret til DSB, så de kunne benyttes som et mellem-lager i Esbjerg.

Op således sluttede mere end 90 års brug af cisternevogne i D.D.P.A., ESSO og Statoil.



Fortiden lever videre rundt i landet.

Rundt i landet findes et antal jernbaneveteran-klubber. Adskillige af disse klubber har fået overdraget gamle cisternevogne, bl.a. fra Esso.

Derfor kan man af og til være heldig at se en af de gamle vogne være ude at køre som del af et veterantog eller støde på en vogn de steder, hvor klubberne opbevarer deres kørende materiel.



Mariager – Handest Veteranjernbane er i besiddelse af en gammel cisternevogn.

Vognen var betegnet: DSB ZE 502272.

Den er bygget i 1931 af firmaet EVA i Wismar.

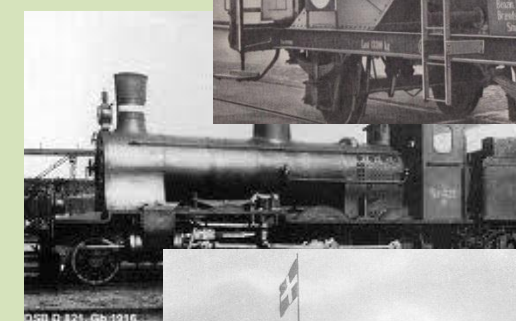
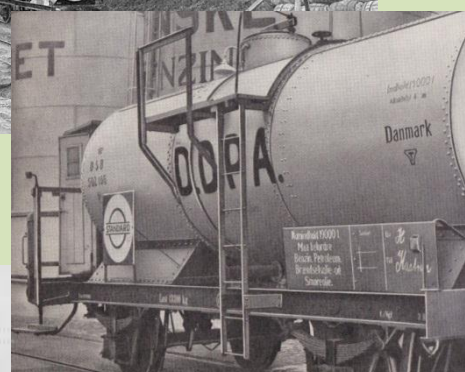
Vognen kunne i mange år (måske stadig) ses, når man på hovedvej A10 passerede jernbaneoverskæringen i Handest.



Nordsjællands Jernbaneklub fik i 1969 foræret en cisternevogn af Esso. Vognen er bygget i 1920 i Tyskland som en slags krigsskadeserstatning efter 1. verdenskrig. Den rummer 15 m³. Klubben brugte vognen, når man kørte veteran tog på Hornbækbanen, som fast vandforsyning i Gilleleje, indtil man fik opstillet en brandhane. Så mistede vognen sin berettigelse til dette formål. Klubben besluttede i 1981 at lade vognen restaurere, og med tilskud fra Esso blev den ført tilbage til sit oprindelige udseende fra 1920. Vognen lider nu en lidt hengemt skæbne bag klubbens remise ved Græsted station.



På Museumsbanen Maribo-Bandholm er man i besiddelse af en cisternevogn helt tilbage fra 1904. Vognen er bygget af fabrikken Vulcan. Vognen blev i 2012 malet om, så den nu fremstår, som man formoder, den så ud i 1904.



I vores artikel om gamle hestetankvogne i forrige nummer af SeniorNyt blev det nævnt, at den flotte messingmodel af en hestetankvogn, som findes på Statoils hovedkontor, allerede var vist på et billede i D.D.P.A.s 50 års jubilæumsbog fra 1939. På samme billede er vist en ligeså flot messingmodel af en cisternevogn. Den findes tilsyneladende ikke længere ?



Arrangementer i 2013

Programmet for 2013 er nu fastlagt og indeholder som tidligere år de 3 faste arrangementer: **Generalforsamling, Grønnegårdsteatret og julefrokost** suppleret med fire nye spændende arrangementer og udlandstur.

Februar

Torsdag den 7. februar afholdes den årlige ordinære generalforsamling på Statoils hovedkontor. Her vil vi afvikle vores generalforsamling i henhold til foreningens vedtægter og se tilbage på, hvordan året 2012 forløb. Der bliver også lejlighed til at nyde noget af kantinens lækre mad.



Marts

Tirsdag den 19. marts besøger vi Medicinsk Museion. Museet holder til i det gamle Kgl. Kirurgiske Akademi fra 1787 i Bredgade. Her får vi en rundvisning, hvor der fortælles om sygdom og sundhed og lægevidenskabens udvikling i de sidste århundreder.



Museet rummer masser af spændende udstillingsgenstande, der dækker hele det lægevidenskabelige område.

Efter rundvisningen nyder vi en frokost i Cafe Petersborg.

Maj

Tirsdag den 7. maj går turen til Andelslandsbyen Nyvang ved Holbæk, hvor vi skal se og opleve rammerne om den periode, hvor andelstanken gennemsyrede næsten hvert aspekt af en landsbys liv fra 1870 – 1950. Andelslandsbyen rummer bl.a. mejeri, smedje, husmandsbrug, brugsforening, zonestation, kirke og forsamlingshus, en række butikker og en stor samling hestekøretøjer. Så der bliver masser at se på under rundvisningen, der afsluttes med frokost.



Juni

Søndag den 2. juni – fredag den 7. juni går årets udlandstur til den ungarske hovedstad Budapest, en smuk by, hvor Donau stille og romantisk flyder gennem byen med de imponerende bygninger i jugendstil.



Vi flyver derned, og ud over at se byens mange seværdigheder og museer skal vi en tur ud på Pustaen og opleve hesteopvisning og hestevognskørsel og efterfølgende trakteres med lækre lokale specialiteter og drikkevarer. Der bliver desuden bl.a. besøg ved kongepaladset, ved den katolske hovedkirke og i en idyllisk kunstnerby. Selvfølgelig skal vi også på en aftensejltur på Donau med middag undervejs. Vi kan se frem til en spændende tur.

12.

Juni



I slutningen af juni har vi det traditionelle besøg i Grønnegårdsteatret.

Årets forestilling kender vi ikke på nuværende tidspunkt, men det bliver sikkert som sædvanligt muntert. Og vi indleder naturligvis aftenen i det grønne med hyggeligt samvær og buffet.

August

Onsdag den 21. august går turen til Køge.



Her skal vi have rundvisninger i to af byens meget forskellige attraktioner: Køge Miniby og KØS.

Køge Miniby er en model, opført i størrelsesforholdet 1:10, som byen så ud i 1865. Vi besøger værkstederne, hvor medlemmer af

Minibyens Venneforening fremstiller de forskellige elementer, der indgår i modelbyens bygninger. Og så skal vi selvfølgelig rundt i "byen" og se de færdige resultater.

KØS er "Danmarks specialmuseum for kunst i det offentlige rum". Her bliver der bl.a. lejlighed til at se Bjørn Nørgaards skitser til dronningens gobeliner.

Undervejs bliver der tid til en frokost på Skipperkroen.

September

Onsdag den 25. september – torsdag den 26. september



har vi planlagt en 2 dages bustur til Fyn og Sønderjylland.

Første stop bliver i Kerteminde, hvor vi skal besøge Johannes Larsen Museet. Turen går videre med frokost i Fjeldsted til Kolding, hvor vi skal besøge det spændende Koldinghus. Videre går det til Sønderborg, hvor vi efter indkvartering får middag på en restaurant i byen.

Anden dagen byder på besøg på Sønderborg Slot og naturligvis på Dybbøl, inden busturen hjemad påbegyndes, idet der undervejs bliver stop og frokost på Slukefter Kro.

Hen under aften er vi tilbage i København.

November

I slutningen af november. (Dato fastlægges senere).



Endnu engang afholder vi den årlige julefrokost for alle pensionister.

Der bliver gensyn med tidligere kolleger, og der bydes på lækker julebuffet med mandelgaver og munter underholdning.

Før alle arrangementer udsendes indbydelse i god tid.

I indbydelsen angives, hvordan tilmelding kan ske. Som regel både på hjemmesiden, via mail og telefonisk til arrangøren.

Prisen for arrangementet bedes helst indbetalt til foreningens konto.