

8 fantastiske dage ved Gardasøen

Kommende arrangementer:

- Besøg på Christiania
- Besøg på Brede værk



Kære medlemmer

I strålende vejr gennem Venedigs små kanaler i en gondol var en af de mange oplevelser, som vores meget vellykkede tur til Gardasøen bød på. Det kan man læse meget mere om her i bladet.

Nu er vi tilbage i det danske vejr, som jo kan være lidt blandet, men vi ønsker alle vore medlemmer en god sommer og ser frem til efterårets arrangementer.


John Rostholm



Velkommen

Nyt medlem i Statoil Pensionistforening Øst

Marianne Lindquist Dragør Staff



Tillykke

Kai Nielsen	70 år	5. november
Carsten Petersen	70 år	11. november
Hendrina Jørgensen	75 år	5. december



SeniorNyt

Medlemsblad for Statoil Pensionistforening ØST

Redaktion: John Rostholm Tlf: 48 17 08 65
Tryk: Statoil Kontorservice/Grafisk
Oplag: 230 eksemplarer
Forsiden: Fra turen til Gardasøen

Næste nummer af SeniorNyt udkommer primo december.

Statoil Nyt

Ny og forbedret benzin og diesel hos Statoil.

Statoil fortsætter med at udvikle mere energieffektive brændstoffer og lancerer nu ny og forbedret benzin og diesel, som vi kalder miles 92, miles 95 og miles diesel. Ved regelmæssig brug giver det op til 2,7% forbedret brændstoføkonomi for benzin og op til 1% for diesel.

"Uden ekstra omkostninger for de danske biler tilbyder Statoil nu en ny og forbedret benzin og diesel, der kan spare brændstof. Vi har foretaget både laboratorietest og test hos vore kunder, som viser, at man kan køre længere på en tankfuld sammenlignet med vores tidligere brændstof" siger Fuel direktør Peter Rasmussen og fortsætter: "Det er lykkedes os at sammensætte de nye brændstoffer, således at literprisen bliver den samme, således besparelsen går direkte til kunderne."

I Statoils forbedrede benzin er der tilsat et helt nyt additiv, som er blevet til i samarbejde mellem Statoils egne teknikere og et af verdens ledende virksomheder inden for udvikling af additiver. Benzin additivet indeholder en ny komponent, som reducerer friktion i motorens bevægelige dele (Friction modifier), og som går ind og smører de steder i motoren, hvor almindelig motorolie ikke kan nå ind, hvilket har en direkte effekt på brændstofforbruget.

Tilsvarende har vi tilsat et nyt rengøringsprodukt (Detergent dispercent), som giver renere dyser og dermed mindre power loss i motoren, hvilket giver en bedre udnyttelse af dieselen.

De nye forbedrede brændstoffer lanceres under navnet miles og sælges på alle Statoils fuld service stationer fra torsdag den 8. maj.

(Fra www.statoil.dk)



Statoil Pensionistforening Øst

www.seniornyt.com

Formand:

John Rostholm Fasanvang 5 3450 Allerød 48 17 08 65 john@rostholm.dk

Næstformand:

Leif With Mortensen Nygårdsvej 55, 5.th 2100 Kbh. Ø 21 96 09 17 leifwith@hotmail.dk

Kasserer:

Lars Henry Jensen Louiselund 12, st. lejl.3 2970 Hørsholm 45 86 48 76 dlhl@post7.tele.dk

Sekretær:

Mikael Blak Rosenhaven 504 2980 Kokkedal 49 14 58 12 mikaelblak@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem:

Else Holm Askevænget 3 2680 Solrød Strand 56 14 30 21 eholm1@live.dk

8 dage ved Gardasøen med masser af oplevelser.

Lørdag den 31. maj mødtes vi i Københavns Lufthavn omkring klokken halv syv om morgenen. Efter et par afbud var vi 41 forventningsfulde deltagere, der så frem til en spændende uge ved Gardasøen. Indcheckningen gik forholdsvis hurtigt og smertefrit, og flyveturen frem til Milano var behagelig og varede under to timer.

Vi blev modtaget af en af ugens guider, Åse, der viste os ud til den ventende bus. Men ak, det viste sig, at Asgerd Vestis kuffert ikke dukkede op på bagagebåndet, så nu skulle der anmeldes og registreres, og det tager åbenbart sin tid i Italien, så med omkring en times forsinkelse var der busafgang.



Vi skulle besøge en vingård og have en let frokost, samtidig skulle vi naturligvis smage nogle vine. Efterhånden var vi ved at blive noget sultne, så det var spændende, hvad en let frokost bestod af, da vi omkring klokken 14 nåede frem til Borgo Alla Quercia.

Frokosten viste sig at være helt overvældende. Der stod brød og skinke samt diverse antipastaer fremme på bordene, derefter fik vi en velmagende sammenkogt ret, nogle lækre oste og til slut små søde kager. Undervejs smagte vi en hvidvin og to rødvine, og til kagerne var der Vin Santo, og efterfølgende kunne vi smage på nogle andre specielle dessertvine, bl.a. med chokoladesmag.

Så vi var godt mætte, da vi forlod den smukke og hyggelige vingård, hvor vi både nåede at beundre de omkringgående påfugle og et lokalt brudepar, der fejrede deres bryllup på stedet.



Den videre bustur skulle have gået øst om Gardasøen, men bussen var for høj til at køre gennem de mange tunneller, så i stedet nåede vi på vestsiden af søen, fortrinsvis af motorvej, frem til Riva del Garda. Selv om bilkørsel ikke var tilladt, kørte vores bus helt frem til hotellet, så vi fik hurtigt bagagen ud og fik udleveret vores nøgler og tog vores værelser i besiddelse. De fleste af os havde udsigt over det lille torv, havnen og Gardasøen.



Klokken 19:30 samledes vi til middag i restauranten, hvor vi denne og de følgende aftener fik serveret tre retter med tilhørende vand og vin. Bagefter benyttede mange muligheden for at slå sig ned foran hotellet og nyde kaffe eller andre drikkevarer i det milde vejr, indtil man lukkede omkring klokken 23 – hvor vi da også efter en lang dag trængte til at komme i seng.

Søndag den 1. juni. Vi var midt i helligdagsperiode, så byen var oversvømmet af tyske turister og masser af italienere. Der var tilsvarende trængsel ude på vejene, så der var byttet lidt om i programmet. Vi blev i byen – kunne sove længe –

og gik ved 10-tiden en tur rundt i byen med vores guide, Åse. Hun fortalte om byen og de bygninger og seværdigheder, der var værd at lægge mærke til, og efter en times tid blev vi sluppet løs på egen hånd. Resten af dagen benyttede vi nu meget forskelligt. Nogle tog båden til den nærliggende by Limone, andre skulle dyrke lidt motion og vandre op til en lille fæstning på klippen, og der blev naturligvis set på forretninger og handlet.



Der blev nydt mange forskellige frokoster, så der var oplevelser nok at drøfte, da vi samledes til aftenens middag og efterfølgende afslapning foran hotellet.



Gode guider og dygtig chauffør.



Vores 2 guider, Vibeke og Åse, var begge danskere, men havde boet i Italien siden slutningen af 1960'erne, og de var begge gift med italienere, så deres kendskab til området og italienske forhold nød vi godt af på vores ture. Vores chauffør, Frederico, var hjælpsom og ydede en sikker kørsel.

Mandag den 2. juni.

Turens anden guide, Vibeke, skulle i dag bringe os rundt om Gardasøen. Der var busafgang klokken 9 efter morgenmaden. Turen gik langs søens østside. Først gennem en del tunneller, men med fin udsigt ud over søen og bjergene.



Første stop var i byen Malcesine, hvor vi så os lidt omkring, inden turen gik videre til byen Garda, der har givet navn til søen. Vibeke førte os gennem de små gader, fortalte om byen, og førte os ned til havnen, hvor det var tid til frokost. De fleste valgte at spise samlet og nød et let måltid med melon og skinke.



Det var efterhånden blevet ganske varmt, så det var rart at komme ind i bussen og dens air-condition, mens turen fortsatte i det flade landskab syd om søen. Undervejs berettede Vibeke



om søen og dens omgivelser, de mange forskellige træer og buske vi passerede, om turismen og meget mere. Op langs vestbredden af søen var der et kort ophold i byen Salò, hvor der var lejlighed til at få lidt lækende at drikke, inden den sidste korte del af busturen frem til Gardone. Nu skulle vi ud at sejle.

Vi ventede kun kort tid, så kom skibet, der viste sig at være en bilfærge, som dog på denne tur ikke medtog biler. Vi slog os ned i det lille cafeteria om bord og kunne de næste 2½ time nyde udsigten over søen og se de mange små, smukke byer fra søsiden. Efter sejlplanen skulle der lægges til 8-9 steder undervejs, og søen blev krydset på tværs et par gange, inden vi fik de høje bjerge i nordenden af søen i sigte, hvor vi nåede frem til Riva del Garda lige inden middagsmaden.

Tirsdag den 3. juni.

Der var tidlig morgenmad, da der var busafgang allerede klokken 8 – vi skulle til Venedig.

Der var 180 km at køre, men det var mest ad motorvej, så det gik hurtigt uden problemer, og med et enkelt pitstop undervejs nåede vi frem til Tronchetto, parkeringsøen uden for Venedig.

Dagens guide var Åse, der ledte os hen til de mange transportbådes afgangspladser. Vores reservede båd var ikke stor – vi sad som sild i tønde, men kunne dog opleve udsigten til de mange gamle bygninger, vi kom forbi. Kort efter, at vi havde passeret Markuspladsen, var der landgang.



Åse ledte os nu gennem smalle gader over broer ved små kanaler frem til Markuspladsen. Efter et stop her, hvor vi fik fortalt om pladsen og dens bygningsværker og oplevede, at en kæmpe turistliner passerede og dækkede hele den åbne del af pladsen, fortsatte vi frem til Canal Grande tæt ved Rialtobroen. Det var blevet frokosttid, og de fleste valgte at spise samlet indendøre med udsigt til kanalen.

Derefter havde vi et par timer fri til egen rådighed i Venedig. De fleste af os skulle selvfølgelig ud og sejle i gondol. Det kostede 80 euro for en gondol til 6 personer for ½ times sejlturn rundt i kanalerne.



Det var hyggeligt og spændende at komme ind i de små kanaler og se byen fra vandsiden, mens vi kunne beundre gondolierernes evne til at kringle deres både rundt om hjørnerne og i øvrigt undgå at støde ind i andre både.

Mange af os nåede at besøge Rialtobroen med dens mange boder, komme ind i Markuskirken på trods af lange køer eller bare slendre rundt i de mange små spændende gader. Enkelte nød en dyr kop kaffe på Markuspladsen, mens de kunne nyde musikken fra det lille orkester.

Jo, der blev oplevet meget, inden vi på ny mødtes på Markuspladsen og samlet vandrede tilbage til bådens afgangssted, og med en lidt større båd end tidligere kom vi tilbage til bussen og indledte returkørslen til Riva del Garda. Der var en del regn undervejs – men den ophørte, og efter et sent aftensmåltid kunne vi endnu engang nyde det lune aftenvejr udendørs.



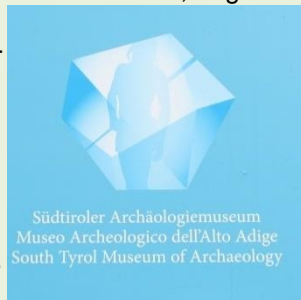
Onsdag den 4. juni.

I dag gik turen nordpå mod Dolomitterne. Efter 1½ times kørsel gennem det smukke landskab nåede vi frem til Bolzano eller Bozen, som byen hedder på tysk, for vi var nu i Sydtyrol. Vi vandrede op gennem byen med Vibeke, dagens



guide, for vi skulle besøge det arkæologiske museum, der rummer det berømte fund af "Ötzie", den 5.300 år gamle mumie, der blev fundet i en gletsjer. På museet så vi mumien bag en tyk rude i en fryseboks. Mere interessant var de udstillede rester af hans beklædning, udrustning og våben.

Bagefter gik vi selv rundt i byen, så på forretninger i de overdækkede arkader og fik lidt frokost, inden bussen bragte os hen til



Rittner svævebanen. Alle, der havde lyst, fik nu en flot svævetur. Fem kilometer op til Oberbozen i 1.221 meters højde. Under hele turen med imponerende udsigt ned over Bolzano og ud over landskabet. Turen videre skulle have været med et veteranog – men det kørte ikke i dag, så vi måtte nøjes med det almindelige tog, der bragte os frem til endestationen for den lille smalsporede bane til vores ventende bus. Herefter havde vi en kort bustur gennem et landskab med meget flotte og velholdte "tyrolerhuse" frem til det sted, hvor vi skulle nyde eftermiddagskaffen. Hertil blev serveret lækker æblestrudel med flødeskum. Bagefter kunne



vi strække ben på udsigtsterrassen, hvor udsigten mod bjergene dog var noget sløret af skyer.

Da vi igen steg om bord i bussen, troede vi, at nu gik turen hjemad til hotellet – men Vibeke kunne fortælle, at der var en lille overraskelse undervejs – vi skulle smage grappa. Der blev derfor gjort holdt ved det flotte, velholdte distilleri "Marzadro", hvor besøget blev indledt med, at en ung dame fortalte om, hvordan grappaen blev fremstillet ved destillering af en blanding af druekvas, vand og vin. Afhængig af den tilsatte vintype og evt. senere lagring på træfade får man grappa med meget forskellig smag.

Efter besigtigelse af de meget flotte kobberkedler, var det tid til smagning, og vi kunne smage alt det vi ville – og det gjorde vi. Bagefter blev der købt ind af de spændende dråber, og vi kunne velfornøjede stige om bord i bussen, der bragte os hjem til aftensmaden efter endnu en dag med mange oplevelser.



Torsdag den 5. juni.



Denne dag skulle vi ikke køre så langt i bus som de foregående dage. Efter kun få kilometer nåede vi frem til Varone vandfaldet. Inden vi begyndte at vandre op ad de mange trapper, var der mange, der købte sig en billig regnfrakke – og det viste sig at være en god ide. Fra de 2 udsigtsplatforme inde i kløften kunne vi beundre det 98 meter høje vandfald, der larmende og med masser af vand i luften væltede lodret ned. En fugtig, men flot oplevelse.

Yderligere en kort bustur bragte os frem til Tenonsøen. Her skulle vi ned ad trapper for at komme til den smukke, grønne sø. Efter anstrengelserne, var der udskænkning af kolde drikke og et behageligt hvil. Turen gik nu videre ad kringlede veje i det bjergrige område med et kort fotostop ved en kløft med en imponerende bro, kaldet "Serberbroen", da den er



bygget af serbiske krigsfanger under en af fortidens mange krige. Næste stop var ved en lille cafe, hvor vi blev beværtet med et glas Vin Santo, mens vi fra udsigtsterrassen kunne følge en masse bjergbestigeres anstrengelser på klippen overfor.



Vi nærmede os nu Riva del Garda, og var vel ved at blive lidt sultne. Heldigvis bød dagens program også på vinsmagning, så vi drejede ind til vingården "Madonna delle Vittorie". Efter en kort introduktion blev vi bænket og kunne indtage et let måltid, bestående af skinke, salami og ost samt brød. Hertil smagte vi husets olivenolie og et par af deres udemærkede vine. Således mætte og tilfredse vendte vi tilbage til hotellet sidst på eftermiddagen til afslapning eller yderligere opdagelser i byen, inden vi mødtes til middagen og den efterfølgende hygge på pladsen foran hotellet.



Fredag den 6. juni.



I Verona kørte vi langs Adige floden og steg af bussen ved den gamle genopførte Scaligero bro og vandrede nu med begge vores guider op til Piazza Bra med den berømte arena. Herfra kom vi nu samlet en tur rundt i de små gader, hvor vi undervejs naturligvis besøgte bygningen med Julies balkon. Her var sort af mennesker. Utroligt, en romanfigur kan samle så megen opmærksomhed.

Vi skulle besøge Verona, Romeo og Julies by. Det gik stort set af motorvejen hele vejen, inden vi kom ind på ringvejen omkring Verona, hvor vi kørte rundt om byen og op til et højdepunkt ved en lille kirke. Herfra havde vi en flot udsigt i det lidt disede vejr ned over Verona.



Tilbage på pladsen ved arenaen var der mange af os, der slog sig ned på en af fortovscafeerne og fik noget frokost og ikke mindst noget at drikke. Temperaturen var ved at nå de 30 grader. De næste 2 timer var vi så på egen hånd og kunne se os omkring i byen. Temperaturen lagde en dæmper på aktiviteterne, men de dyre strøggader blev besøgt. Da vi samlede igen, var det foran en berømt iskageforretning, hvis historie går tilbage til 1939. Her fik vi en lækker lille vaffelis, inden det gik tilbage mod bussen igen over Scaligero broen, der er fra 1355, men led voldsom skade under krigen.

Hjemturen blev ikke ad motorvejen. Åse valgte i stedet den gamle landevej, som godt nok var lidt hullet i asfalten, men stort set uden trafik, så vi nåede uden problemer tilbage til hotellet i god tid, inden vi skulle samles til turens sidste middagsmåltid.

Traditionen tro giver foreningen altid en drink før den sidste middag. Leif havde fået arrangeret, at vi kunne samles i et lokale på 1. sal på hotellet. Her fik vi Lambrusco, hvortil hotellet serverede nogle lækre canapeer.

Poul Luxhøj benyttede lejligheden til at takke arrangøren Leif, der til gengæld takkede guiderne for deres glimrende indsats på vore mange udflugter.



Desserten denne aften var en kæmpe lagkage og hertil bød hotellet på Lambrusco, så der var god stemning, og tak og skålen med guiderne. På pladsen foran hotellet var denne aften opstillet boder, og der blev spillet heftig rock-musik (dog ikke til ære for os). Men det forhindrede ikke, at vi for sidste gang kunne slå os ned og afslutte aftenen på hyggelig vis.

Fortsættes på næste side.

Lørdag den 7. juni.

Så var det blevet sidste dag på vores tur. Der var først busafgang klokken 9:30, så alle var klar, da bussen ligesom på ankomstdagen tillod sig at køre helt op foran hotellet, så vi let kunne få bagagen om bord.

Dagens guide var Vibeke, og turen gik nu langs søens vestside gennem de mange tunneller, som vores høje bus ikke havde kunnet klare den første dag.

Vi nød udsigten undervejs, og Vibeke var meget underholdende og fortalte om stort og småt.

Med et enkelt stop undervejs nåede vi frem til Milano og blev sat af tæt ved borgen Sforzesco. Herfra gik vi i samlet flok ad gågaden frem til Domkirken og derefter videre gennem de flotte overdækkede gader til Scala operaen, mens Vibeke forklarede undervejs.



Så var der tid til et par timer på egen hånd. Gågaderne blev udforsket, og der blev nydt frokost til højere pris, end vi var vant til, Milano var helt sikkert en dyr by.



Vi mødtes igen, hvor vi skulle samles op af bussen efter en varm sightseeing i Milano.

Så gik det mod lufthavnen. Hurtig indcheckning. Behagelig flyvetur. Omkring klokken 21 landende vi i Kastrup og kunne, mens vi ventede på bagagen, tage afsked efter otte oplevelsesrige dage i Norditalien.

jro

Kommende arrangementer

Torsdag den 21. august. Besøg på Christiania.

Christiania blev etableret i 1971 og er siden blevet en af de helt store turistattraktioner i København.

Vi mødes ved hovedindgangen i Prinsessegade klokken 10:15

Med guider får vi en rundvisning, der varer omkring 1½ time, hvor vi får lejlighed til at se den specielle natur og arkitektur, der præger området.

Efter rundvisningen vandrer vi det korte stykke vej hen til restaurant "Ravelinen", hvor vi klokken 12:30 får serveret frokost.

Indbydelse er vedlagt dette nr. af SeniorNyt.

Prisen er 150 kr. pr. deltager.

Deltagerantallet er begrænset til 50 personer.

Sidste frist for tilmelding er tirsdag den 5. august.



Dagens arrangør er Lars H. Jensen

Tirsdag den 23. september. Besøg på Brede Værk ved Mølleåen.



Vi mødes kl. 10:30 ved museets hovedindgang. Der er gode parkeringsforhold, og er man med offentlige transportmidler, kan man tage Nærumbanen, der har station tæt ved museet.

Vi får en rundvisning af en times varighed. Da der kun er én guide til rådighed, bliver vi delt i to hold. Det ene hold starter med rundvisningen, mens det andet hold starter med at gå rundt på egen hånd og se de mange spændende ting, vi ikke ser på rundvisningen.

På vores rundtur får vi fortalt historien om Brede Værk, hvor både museets udstillinger og fabriksbygninger udendørs bliver inddraget.

Mølleåens vandkraft har helt tilbage til Middelalderen været anvendt som drivkraft ved masseproduktion af mel, kobbertøj, jernvarer, krudt og klæde. Hver udstilling på Brede Værk giver på forskellig måde indtryk af industrialiseringens store fingeraftryk på det danske samfunds udvikling og det enkelte menneskes liv. Det er den moderne danskers historie, der fortælleres på Brede Værk.

Klokken 13:00 samles vi i Brede Spisehus, som ligger smukt lige ved Brede Værk. Spisehuset åbnede dørene første gang i december 1893 med status som kantine og forsamlingshus for de ansatte på Brede klædefabrik. Nationalmuseet har nænsomt restaureret Spisehuset, og de indre grundtræk er bevaret: Køkkenet med de store glaspartier og spisesalen med de dekorative kakler på væggene, opal-glasloftet og de originale glaslamper. Her afslutter vi dagens arrangement med en lækker frokost.

Indbydelse udsendes medio august.

Prisen for arrangementet er 175 kr. pr. deltager.

Deltagerantallet er begrænset til 50 personer.



Dagens arrangør er Leif Mortensen