



- Fra arbejderbolig til slot
- Roskilde Kloster og Herthadalen
- "Fortidsminder". Hestetankvogn
- Kommende arrangementer:
GrønnegårdsTeatret
Minicruise til Oslo

Couche-Tard 

Canadisk selskab tilbyder
at overtage Statoil Fuel & Retail



Kære medlemmer

Årets udlandstur til Madeira fra den 28. maj fik kun tilmelding fra 25 deltagere – heldigvis kan vi gennemføre turen alligevel, og deltagerne kan se frem til nogle spændende dage på den smukke portugisiske ø.

I bestyrelsen har vi selvfølgelig drøftet årsagen til det usædvanligt lave deltagerantal.

Vi har noteret os en række reaktioner fra medlemskredsen:

- Rejsen er for dyr
- Enkeltværelsestillæg er for højt
- Har været der før
- Flyveturen er for lang
- Bryder sig ikke om lange busture i bjerge
- o.s.v.

Alle disse bemærkninger vil vi tage med i vores overvejelser, når næste års tur skal planlægges, det er vi allerede i gang med.

Vores ønske er naturligvis at få den størst mulige tilslutning til vores udlandsture, og vi vil derfor gerne have jeres forslag og ønsker.

Så lad os høre fra jer !


John Rostholm



Velkommen

Nye medlemmer i Statoil Pensionistforening ØST

Jytte Aggeboe Pedersen, Fløng	Hedehusene
Kurt Hjortegaard Olsen, Greve	Stationsregnskab
Ole Svendsen, København S	Kontorservice

SeniorNyt

Medlemsblad for Statoil Pensionistforening ØST

Redaktion: John Rostholm Tlf: 48 17 08 65
Tryk: Statoil Kontorservice/Grafisk Tlf: 33 42 40 78
Oplag: 230 eksemplarer

Forsiden: Besøg på Rosenborg.
Indsat: Træskulptur i Roskilde Klosters have.

Mere eller mindre kloge ord.

En optimist er en person, der ikke tager tingene så tragisk, som de i virkeligheden er.

En mand er ved at blive gammel, når han kigger på menukortet, før han kigger på servitricen.

Kvinder elsker stille mænd. De tror de lytter.

Den kloge mand kan gætte en kvindes alder, men siger det ikke.

Mænd er lige som potteplanter – de skal passes, ellers går de ud.

Penge er ikke alt, men det holder os da i kontakt med vores børn.

Man kan modstå alt, undtagen fristelser.

Mænd er ligesom tændstikker, de flammer pludselig op og mister hovedet.

Når en kvinde tier, så er det fordi, hun vil sige noget.

Mange drømmer om evigt liv, skønt de ikke aner, hvad de skal tage sig til en regnfuld søndag.

Af og til snakkes der om verdens undergang. Ja – men det er som regel en overgang.

Det bedste er naturligvis en god samvittighed, det næstbedste er en god sagfører.

Optimisten er ofte lige så forkert på den som pessimisten, men han har det sjovere.

Hvis jeg er sat i verden for at være noget for alle andre – hva' dølen er de andre her så for?

Fotos i SeniorNyt

Til foreningens arrangementer har mange af deltagerne gang i fotoapparaterne. Har du billeder, som du mener kan bruges i her i bladet, så send dem til redaktøren.



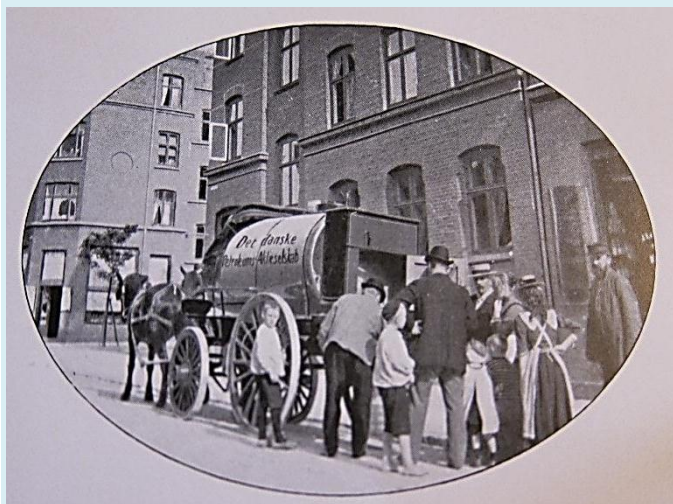
"FORTIDSMINDER"

D.D.P.A. hestetankvogn er på museum.



På museet "Andelslandsbyen Nyvang" ved Holbæk har man bl.a. et vognmuseum. I dette museum indgår "Sparresholm Vognsamling", som rummer en prægtig hestetankvogn fra D.D.P.A. Tankvognen, der har nr. 155, er fra 1903 og rummer 1.500 liter. Den har fungeret som distributionsvogn i en sjællandsk provinsby. Vognen blev fyldt på et lille jernbanelager, hvorfra der kørtes ud til kunderne, som fik fyldt petroleum i dunke eller spande ved vognen. For hver dunk/spand slog kusken en kridtstreg på tanken – der var ikke så store krav til datidens chaufførafregning. Petroleum blev først og fremmest benyttet til belysning, men også til opvarmning. Den gamle vogn på museet blev i 1970-erne benyttet af Dansk Esso ved festlige lejligheder nogle gange om året.

Hesten i D.D.P.A.s tjeneste.



Hurtigt efter D.D.P.A.s start i 1889 begyndte man at distribuere med hestevogne og hestetankvogne.



I vintre med megen sne og is, havde man mulighed for at benytte "tank-slæder".

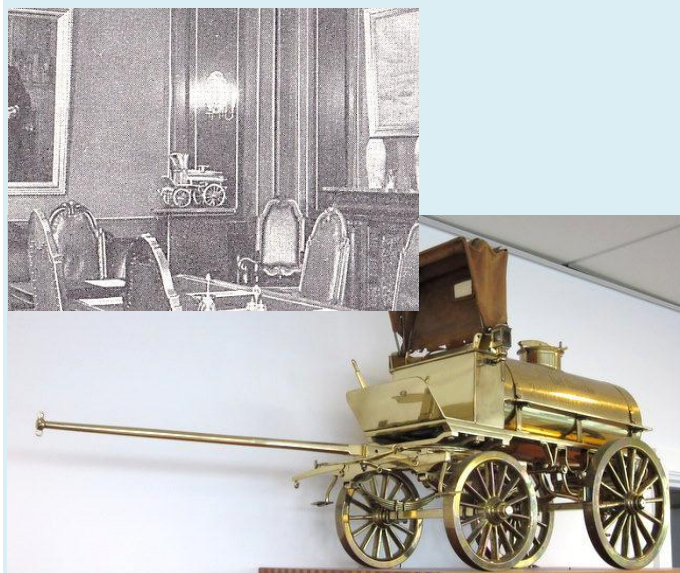
I 1891 havde firmaet 5 heste, og det kulminerede i 1924 med hele 62 heste på stald. I 1937 var det slut med hesten i D.D.P.A.s tjeneste. Tankbilerne havde taget over. Det var sket i en glidende overgang fra 1915, hvor firmaet fik sin første tankbil, en Scania Vabis på hele 5.000 liter. Herefter gik det hurtigt, da den sidste hest gik på pension i 1937 var tankbilsflåden vokset til 260 biler – men det er en helt anden historie.

Den gamle hestetankvogn var i brug i 1990.



Statoil benyttede senest den gamle hestevogn i forbindelse med driftsinspektør Carl Sohls pensionering i Fredericia den 30. juni 1990. Carl blev bragt frem og tilbage mellem sit hjem og Fredericia lager – et festligt indslag på en begivenhedsrig dag.

Flot model i messing.



På Statoils hovedkontor Domus Statoil opbevares i "museet" på fjerde sal en meget flot model af en gammel hestetankvogn udført i messing. Modellen ligner vognen på museet ved Holbæk, men har et andet nummer. Det fortaber sig i historiens tåger, hvad der er baggrund for, at denne model blev fremstillet.

I D.D.P.A.s 50 års jubilæumsbog fra 1939 findes et billede fra "konferencsalen" på Skt. Annæ Plads, senere betegnet som direktionens mødelokale, hvor man i baggrunden kan se modellen placeret på et skab. Så det er altså en gammel sag. Måske er der nogle blandt vore læsere, der kender til historien bag modellen?

jro

Opfordring til vore læsere.

I kommende numre af SeniorNyt vil vi bringe flere artikler under overskriften "Fortidsminder", med udgangspunkt i hvad man kan se på museer, i veteranklubber og andre steder rundt i landet fra D.D.P.A.s, Esso's og Statoils fortid.

Har du ideer, forslag og måske billeder og tekster med relation til dette emne, så hører redaktøren meget gerne fra dig.

Fra arbejderbolig til slot.



Foreningen bød den 12. april på et spændende og lærerigt arrangement, hvor man fik et indblik i de to yderender af det sociale spektrum. De 60 deltagere fik lejlighed til at få rundvisninger i både Arbejdermuseet og på Rosenborg Slot. Deltagerne var delt i to grupper, der mødtes hver sit sted.



På Arbejdermuseet indledtes besøget i Festsalen, hvor der var en kort introduktion: Museet blev oprettet i 1982. Bygningen er opført i 1879 som Arbejderne Forsamlingsbygning – det første hus, arbejderbevægelsen selv byggede og betalte. Her havde den danske arbejderklasse et socialt og politisk mødested, hvor der kunne festes og holdes møder. Bygningen blev fredet i 1983 og rummer bl.a. den smukke gamle festsal, der fra starten har været rammerne for et hav af arrangementer. Salen benyttes stadig til politiske og kulturelle arrangementer.

Efter introduktionen startede rundvisningen i to grupper med hvert sit emne: "Familien Sørensen" og "1950erne".

Hanne og Jørgen Bahl har refereret deres indtryk fra "1950erne": Rundvisningen viste mange ting og sager, som vi genkendte fra vores barndom og ungdom, og som på glimrende vis blev præsenteret af vores udmærkede guide. Starten var i caféen, hvor vi så de velkendte kaffeerstatninger med sloganerne fra Rich's og Danmarks: "Det er Richs der drikk's" og med modspillet: "Det er Danmarks der duer". Kaffeerstatningerne blev

fremstillet af bl.a. cikorierod. Kafferationeringen holdt sig flere år efter krigens ophør, og mange havde vænnet sig så meget til erstatningerne, at de fortsatte med dem, selv efter at kaffen var frigivet. Påvirkningen fra USA slog igennem i 50'erne, og mange varer blev 'amerikaniseret'. Den gode pilsner, som vi senere smagte ved frokosten, hed Stjerne Pilsner, men fik navneforandring til STAR. Og vi oliefolk husker jo godt den reklamefilm med "Skal det være den tykke eller den tynde olie, SVAR!". "Jeg vil helre ha' en STAR". Også i 50'erne kom Coca Cola til landet. En 'amerikanisering' var også Yankie Bar, som de amerikanske tropper i Vesttyskland bestilte hos Toms fabrikker i Danmark mod at amerikanerne forsynede Toms med de eftertragtede kakaobønner. Vi så A.C. Hansens lille tøjbutik, hvor man bl.a. kunne købe nylonskjorter, som var strygefri, men som var ganske ubehagelige at have på. En radio- og fjernsynsforretning med et af de første fjernsynsapparater. Det kostede 2.000 kr, som dengang svarede til et halvt års løn for en arbejder. I en lille oste- og brødbutik kunne vi gense de velkendte mælkeflasker.



På byens torv kunne vi gense en pølsevogn fra de dage. Og så kørte der en video, der viste, hvordan indkøb i de kommende supermarkeder kunne foregå. Denne vejledning blev vist i landets biografer. Det var virkelig nye tider, at man selv kunne tage varen fra hylderne.

Rundvisningen sluttede med arbejderfamilien Hansens 2-værelses lejlighed, bestående af en stue, et soveværelse og et lille køkken. Der var toilet ude på trappeafsatsen. Her boede mand, kone og tre børn. De to større børn sov i køjesenge og en lille efternøler i en barneseng. 'Bademuligheder' var begrænset til køkkenvasken. I køkkenet fandtes et køleskab, eller rettere et isskab, hvor kølingen kom fra en isblok, som ismanden leverede en gang om ugen. I kælderens fandtes en vaskemaskine, men også de mest anvendte vaskebrætter og vaskebaljer. Familien havde endnu ikke råd til bil, men motoriseringen kunne starte med en lille VeloSolex, som mest lignede en damecykel med en lille motor på forhjulet, hvor motoren trak via en drivrulle direkte på forhjulets dæk.



I rundvisningen om "Familien Sørensen" kom vi lidt længere tilbage i tiden. Her fik vi fortalt historien om familien, der i 1882 flytter fra landet ind til København. I en rekonstruktion af familiens lejlighed fra 1891 fik vi fortalt om boligforholdene i brokvartererne med den tætte bebyggelse og de mange trange baggårde med usunde boliger og et ildelugtende miljø. Familien flyttede ustandseligt, hvilket var almindeligt i disse tider. I lejligheden med eet værelse og køkken boede familien med de fire børn. Det eneste værelse tjente som både stue og soveværelse. Forældrene kunne sove i sengen, de lidt større børn på divanen og på bordet, der blev vendt om, og det mindste barn måtte tage til takke med den nederste skuffe i komoden.

Arbejdsforholdene var vanskelige. Faderen var dog heldig at få en livslang ansættelse på en spritfabrik. Den ældste søn derimod måtte som så mange andre dagligt stille til mønstring, hvor man kunne håbe at være blandt de måske 200, der blev udset til dagens arbejdsopgaver mellem de over 1000 fremmødte.



Disse forhold var på forskellig vis anskueliggjort i museet. Lidt opmuntring var der dog i dagligdagen. Tivoli var for dyr at besøge for den almindelige arbejder, hvorfor de søgte til mere beskedne forlystelsessteder. For at vise dette havde museet rekonstrueret "De fattiges dyrehave". Rundvisningen hos "Familien Sørensen" sluttede ved den originale lejlighed, som familien beboede fra 1915. Dette inventar var skænket til museet af den yngste datter Yrsa. En lejlighed med stue, soveværelse og et lille køkken samt toilet på trappeafsatsen. Dette havde dog måttet blive i ejendommen på Østerbro.





På Rosenborg fik vi en interessant rundvisning med to meget kompetente guider. Rosenborg Slot skyldes naturligvis Christian d. 4., som byggede det som sommerbolig i 1606-07. Slottet fik sin endelige udformning med de kobberdækkede tårne i perioden 1616-24.

Allerede i 1838 åbnede museet på Rosenborg, her udstilles de danske kongers samlinger i kronologisk orden.

Vores rundvisning koncentrerede sig om 2 emner: Den pragtfulde festsal på anden sal, kaldet "Den lange sal" og naturligvis skatkammeret i kælderens med kronjuvelerne.

I festsalen kunne vi beundre enevældens kongetroner, bl.a. Christian d. 5.s trone fra 1671, som man påstod var udført i enhjørningehorn, men materialet er dog narhvalstand. De tre mægtige sølvløver vogtede tronen, og rummets flotte stukloft og de store gobeliner på væggene med motiver fra de mange militære begivenheder i Christian d. 4.s regeringstid var imponerende.



Skatkammeret fandtes i den stærkt sikrede kælder. Her så vi og fik forklaret om de danske regalier, monarkens værdighedstegn, der omfatter krone, scepter, æble, rigssværd og salvedåse. Ældst af disse, Christian d. 3.s rigssværd fra 1551.

Og så var der kronjuvelerne. De stammer fra dronning Sophie Magdalene, der i 1770 testamenterede sine kostbare juveler til kronen. Smykkerne er flere gange blevet forandret, senest i 1840. Juvelerne består nu af fire store smykkesæt i brillanter, diamanter, smaragder, rubiner og perler. Sættene benyttes af dronningen ved festlige lejligheder, men kun her i landet.



Efter formiddagens rundvisninger mødtes alle i Arbejdermuseets fredede restaurant "Café og Ølhalle".

Gruppen fra Rosenborg var dog blevet noget forsinkede, så de fik lidt hastværk med dagens frokost, der bestod af lækre sild med efterfølgende platte med laks, ribbenssteg, hønse Salat og ost. De fleste nød en STAR til maden, og mange fik smagt de specielle snaps.

Efter den lækre frokost byttede grupperne plads, så alle omkring klokken 15 havde fået fornøjelsen af begge museer. Mange søgte herefter ud i byen i det gode vejr, og en del søgte til Torvehallerne og nød en eftermiddagsdrink oven på en spændende dag.

jro



Roskilde Kloster og Herthadalen.

Mødestedet for dagens arrangement var Roskilde Kloster, hvor de 59 fremmødte havde set frem til senere på dagen at komme ud på en sejltur på Roskilde Fjord. Formanden kunne i sin velkomst meddele at skibet "Sagafjord" desværre var i økonomiske vanskeligheder, og derfor ikke sejlede. Så dagens program var ændret.



Men første del af dagens program gik i gang efter planen. To guider var klar til at vise os rundt i klosteret. Begge guider havde deres bopæl i klosteret, den ene var portner og havde en fortid i Texaco, den anden var præst. De to herrer førte os rundt på stedet og underholdt os den næste halvanden time om klosterets historie og om brugen af bygningerne i fortid og nutid, og det hele blev krydret med historier og anekdoter med relation til stedet. Heldigvis var det godt vejr, så rundvisningen kunne starte i haven.

På stedet har helt tilbage i 1200-tallet ligget et dominikanerkloster. Den første leder af dette menes at være Broder Rano, hvis gravsten er fundet på området. Man kender naturligvis ikke hans udseende, men en nutidig kunstner, Ole Bülow, har af et af havens udgåede elmetræer udført en statue.



Efter reformationen blev klosteret krævet nedrevet af kongen, og de fleste af byggematerialerne blev solgt og benyttet til udvidelser på herregårde i området. Men i 1565 overtog lensmand Mogens Godske stedet og opførte en mindre herregård, som i dag er bevaret som Roskilde Klosters hovedbygning.

I 1698 blev stedet købt af to adelige enkefruer for at oprette et protestantisk jomfrukloster for døtre af adelsmænd.

I 1974 blev klosteret fusioneret med Odense Adelige Jomfrukloster, og Roskilde Klosters hovedformål er i dag at yde bolig til

kvinder og mænd – enlige eller ægtepar – der har dansk indfødsret. Klosteret har 9 lejligheder.

6.



Rundvisningen inde i klosteret koncentrerede sig om klosterkirken og riddersalen.

Kirken er privat, men bruges en gang om måneden til offentlige gudstjenester, hvor den betjenes af Himmelev sogn.

Riddersalen var især bemærkelsesværdig på grund af det enestående kasseloft med 60 religiøse motiver samt væggenes velbevarede gyldenlædertapet – det ældste i Danmark.

I Brahestuen så vi de gamle malerier og Nakkebøllætæppet, der var broderet i 1589.



Efter rundvisningen i klosteret holdt der en bus klar og efter yderligere opsamling ved havnen, hvor man havde parkeret bilerne, kørte vi ud af Roskilde og ad den lange smukke Ledreborg Allé frem til Herthadalen.

I Restaurant Herthadalen kunne vi de næste 2 timer nyde en meget lækker frokost, indtil bussen bragte os tilbage til Roskilde. Så selv om vi måtte undvære den planlagte sejltur, blev det som sædvanlig en spændende og hyggelig dag.

6.

Jro

Frokost i Herthadalen



Canadisk kæde vil købe Statoil Fuel & Retail

Den 18. april blev det offentliggjort, at den canadiske convenience-koncern Alimentation Couche-Tard Inc. havde afgivet et tilbud på at købe 100 procent af Statoil Fuel & Retail aktier. Efter at have foretaget en grundig gennemgang af vilkårene og betingelserne har bestyrelsen i Statoil Fuel & Retail anbefalet, at tilbuddet accepteres. Statoil ASA, der ejer en majoritet på 54% af aktierne i Statoil Fuel & Retail ASA, har ligeledes anbefalet, at aktionærerne accepterer tilbuddet fra Couche-Tard.

Couche-Tard er Nordamerikas største uafhængige børsnoterede butikskædeoperatør og driver et netværk på ca. 5.800 butikker under navnet Couche-Tard og Circle K. Af disse sælger ca. 4.200 også brændstof.

Bestyrelsen i Statoil Fuel & Retail ASA mener derfor, at Couche-Tard med sit store branchekendskab vil kunne åbne for interessante vækstmuligheder for Statoil.

Couche-Tard repræsenterer en god strategisk og operationel match for Statoil Fuel & Retail, sagde Jacob Schram, koncernchef i Statoil Fuel & Retail, ved offentliggørelsen af tilbuddet.

Couche-Tard har en decentraliseret driftsmodel og en god forhistorie for reinvesteringer i deres forretning, deling af bedste praksis og delegering af ansvar til sine medarbejdere. Som et selskab, der fokuserer på sine kernekompetencer inden for detailhandel og brændstof, vil Couche-Tard kunne tilføre os yderligere erfaring med, hvordan vi skal betjene vore kunder endnu bedre, samtidig med at værdien af vores skandinaviske arv og mærket Statoil videreføres, sagde Jacob Schram endvidere.

Couche-Tard 

Vi har stor respekt for Statoil Fuel & Retail's forretning, ledelse og dygtige medarbejdere og er overbevist om, at de vil have fordel af de udvidede muligheder og ressourcer, som vil blive tilgængelige for dem som en del af et større og stærkere selskab, udtalte Alain Bouchard, direktør for Alimentation Couche-Tard Inc. Couche-Tard vil bruge Statoil Fuel & Retail som brohoved for en ekspansion i Europa og bygge videre på selskabets skandinaviske rødder. Både dråbe-logoet og retten til at bruge Statoil-navnet vil indgå i handelen, og Statoil som navn på stationerne og varemærke vil fortsat præge gadebilledet i de næste ni år. Statoil ASA vil fortsætte med at levere serviceydelser i en aftalt periode, ligesom kommercielle nøgleaftaler – herunder salg af raffinerede olieprodukter – vil løbe videre. Handelen forventes gennemført i løbet af andet kvartal 2012.

Alimentation Couche-Tard, Inc., der er en af verdens største detailister og nu med købet af Statoil Fuel & Retail ASA er på vej ind på det danske marked, har potentialet til at udvikle sig til en betydende spiller, der kan komme til at sætte sit præg på udviklingen, skriver Dansk Handelsblad den 27. april og oplyser, at på den internationale revisionsvirksomhed Deloitte's seneste liste over verdens største detailister er Alimentation Couche-Tard nummer 43 med en årsomsætning på 19 mia. US-dollar. I dag er Couche-Tard i 11 lande. I hjemlandet Canada er de markedsleder på convenience-markedet, men med over 3.500 ligger de fleste butikker i USA. Selskabet har også over 4.000 butikker i ni lande med Kina, Indonesien, Japan og Mexico som de største. Statoil vil blive Couche-Tards første køb i Europa.

Alimentation Couche-Tard, Inc., der er en af verdens største detailister og nu med købet af Statoil Fuel & Retail ASA er på vej ind på det danske marked, har potentialet til at udvikle sig til en betydende spiller, der kan komme til at sætte sit præg på udviklingen, skriver Dansk Handelsblad den 27. april og oplyser, at på den internationale revisionsvirksomhed Deloitte's seneste liste over verdens største detailister er Alimentation Couche-Tard nummer 43 med en årsomsætning på 19 mia. US-dollar. I dag er Couche-Tard i 11 lande. I hjemlandet Canada er de markedsleder på convenience-markedet, men med over 3.500 ligger de fleste butikker i USA. Selskabet har også over 4.000 butikker i ni lande med Kina, Indonesien, Japan og Mexico som de største. Statoil vil blive Couche-Tards første køb i Europa.



Statoil er en førende leverandør af olieprodukter og leverer i dag en femtedel af Danmarks samlede olieforbrug til opvarmning og transport.

 **Statoil Fuel & Retail**

Selskabet driver over 230 bemandede benzinstationer i Danmark foruden omkring 60 automatanlæg.

Statoil i Danmark indgår i Statoil Fuel & Retail koncernen i Oslo.

Koncernen har et udstrakt net af stationer i Skandinavien, Polen, de baltiske lande og Rusland med 2.300 stationer.

Over 17.000 arbejder på stationerne i Europa, og omkring 2.000 personer er beskæftiget på koncernens og de enkelte landes hovedkontorer og terminaler.

Kilder til ovenstående: Statoil Nyheder april 2012 og Statoils hjemmeside.

Statoil har fået nye kontokort.

I løbet af foråret får alle Statoils kontokortkunder tilsendt nye kontokort.



Kortene har fået en visuel ansigtsløftning, og de kommer nu til at se ens ud i alle de lande, hvor Statoil Fuel & Retail har sine aktiviteter.

Dyt-Båt roulettespil.

Alle med et Statoil kort har siden den 29. marts kunnet deltage i et on line roulettespil om 32.500 præmier.



Dyt-Båt er navnet på spillet, som er lanceret i forbindelse med udskiftningen af alle Statoil kundekort.

Det er alt fra lidt ekstra godter, et gratis eksemplar af Ekstra-bladet, en kop kaffe eller en snegl til store præmier som gratis billetter til LEGOLAND, for 400 kr brændstof og iPad2, som Statoil sætter på højkant i det nye roulettespil. Det er gratis at deltage i Dyt-Båt spillet, og man kan spille op til tre gange hver dag. Det eneste der kræves er, at man har et Statoil kort og enten en smartphone eller en pc med internetadgang. Man finder spillet på Statoil.dk og Statoil app'en **MoBilen**.

De i alt 32.500 præmier udskiftes ca. hver tredje uge, så det hele tiden er sjovt at spille med. Hver måned frem til og med juli trækker Statoil desuden lod om en iPad2 blandt alle, der har deltaget i spillet.

Smagsgaranti på snegle.



Fra slutningen af april har man kunnet få pengene tilbage, hvis man sætter tænderne i en kanelnegl fra Statoil, og den ikke lever op til forventningerne. Statoil har to typer snegle i sit sortiment – blødsnegle og wienerbrødsnegle – som begge bages efter selskabets egen opskrift og med særlig udvalgt kanel. Smagen er så god, at Statoil har valgt at yde smagsgaranti på sneglene for at gøre opmærksom på den høje kvalitet.

Kommende arrangementer

GrønnegårdsTeatret.

Tirsdag den 26. juni skal vi besøge GrønnegårdsTeatret.

Igen i år gennemfører vi dette arrangement i samarbejde med Statoil Fuel & Retail. Som sædvanlig mødes vi inden forestillingen og nyder lidt godt at spise og drikke.



Vi skal se generalprøven på Molières satiriske og liflige komedie Tartuffe.

Indbydelsen er sendt ud. Prisen for arrangementet er 200 kr. og **sidste frist for tilmelding er onsdag den 23. maj.**

Der er et begrænset antal billetter til rådighed, så ved tilmelding gælder først til mølle.

Minicruise med DFDS til Oslo.

Onsdag til fredag den 22. – 24. august

skal vi på en dejlig sejltur til Oslo med DFDS's store båd "Pearl Seaways". Efter afgang fra København sidst på eftermiddagen får vi en 2 retters menu i skibets restaurant, hvorefter man kan nyde sejlturen og opholdet om bord inden vi efter morgenbuffeten lægger til i Oslo.

Her i den norske hovedstad kan man vælge enten på egen hånd at se byen eller deltage i en fælles bustur til Bygdøy, med besøg på Kontiki og Frammuseerne. Efterfølgende bliver der lejlighed til selv at se sig om i byen og spise lidt frokost.

Sidst på eftermiddagen er der check-ind og afgang fra Oslo. Hen på aftenen får vi dejlig dinnerbuffet i skibets restaurant, og under morgenens sejltur ned gennem Øresund kan vi endnu engang nyde den store morgenbuffet.

Indbydelsen vil blive sendt ud sidst i maj måned. Prisen for denne tur er 900 kroner for deltagere i dobbeltkahyt og 1.100 kroner for enkeltkahyt.

Sidste frist for tilmelding er den 15. juni.

Deltagerantallet er begrænset til 50 personer.



Statoil Pensionistforening ØST

www.seniornyt.com

Bestyrelse:	Navn:	E-mail:	Telefon:
Formand:	John Rostholm	john@rostholm.dk	48 17 08 65
Næstformand:	Leif Mortensen	leifwith@hotmail.com	21 96 09 17
Sekretær:	Mikael Blak	mikaelblak@mail.tele.dk	49 14 58 12
Kasserer:	Lars H. Jensen	dhl@post7.tele.dk	45 86 49 76
Bestyrelsesmedl.:	Else Holm	eholm1@live.dk	56 14 30 21