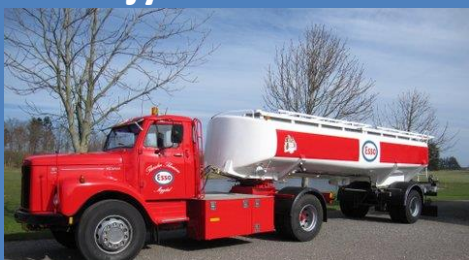




Uofficielt Esso Museum i Nordjylland



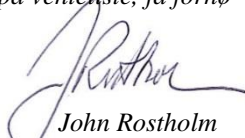
Læs om besøgene på:

- Statens Museum for Kunst
- og
- Den Blå Planet



Kære medlemmer

Succes er dejligt – men kan skabe lidt besvær og koste lidt penge. Det har vi måttet sande i forbindelse med forårets arrangementer, hvor tilslutningen har oversteget bestyrelsens forventninger. Ventelister og udvidelse af deltagerantallet har været nødvendigt. Det får mig til at erindre om, at det er vigtigt, at man melder afbud, hvis man bliver forhindret i at deltage, så kan de, der står på venteliste, få fornøjelsen af at deltage i stedet.


John Rostholm

Tillykke

Poul Jepsen 80 år 24. august



SeniorNyt

Medlemsblad for Statoil Pensionistforening ØST

Redaktion: John Rostholm Tlf: 48 17 08 65
Tryk: Statoil Kontorservice/Grafisk
Oplag: 230 eksemplarer
Forsiden: Statens Museum for Kunst og Den Blå Planet

Datoen for årets julefrokost er nu fastlagt.



Som sidste år vil julefrokosten finde sted på Scandic hotel ved Vesterport.

Datoen bliver tirsdag den 2. december.
Så sæt et stort kryds i kalenderen.

Grønnegårds Teater arrangement er aflyst

Endnu engang må vi desværre aflyse vort traditionelle arrangement i Grønnegårds Teatret, da man fortsat er i gang med byggearbejder i haven og derfor som sidste år opfører forestillingerne under mindre forhold, som ikke gør det muligt for os at gennemføre arrangementet, som vi plejer. Vi ser frem til, at det lykkes i 2015.



Statoil Nyt

Danmarks mest moderne service-station ved Vejle.

Lige før påske blev Statoils nyeste station ved Exxit 59 (Tidligere Danmarks Transport Center – DTC) ca. tre km nord for Vejle indviet. Stationen er gået fra et butiksareal på godt seks m² til en top moderne service station på i alt godt 600 m² med alle de nyeste ideer/initiativer, som Statoil har introduceret over de seneste år.

Det var en stolt Pia Bach-Henriksen, adm. Direktør for Statoil i Danmark, som kunne foretage den officielle indvielse: "Gennem de seneste år har vi forsøgt at skubbe til danskernes syn på kvalitet fra tankstationer. Vi vil, at kunderne skal have kvalitet, god smag og friske produkter og på denne station kan vi tilbyde det hele: de bedste burgere, de friskeste smoothies, lækre pizzaer og så videre, men det er ikke kun i selve butikken, at vi flytter grænserne... ..kunderne får også topmoderne bade- og toiletfaciliteter, som ikke tidligere er set i Danmark, så der er helt sikkert en lang række buschauffører, lastvognschauffører og ikke mindst privat bilister, der får et nyt favorit stoppested". Og hun sluttede med at sige: "Alt i alt nok en af Danmarks flotteste stationer og en station, som vi har store forventninger til." Denne station er unik i mere end en forstand. Udover en meget flot butik giver lyset på stationens facade et utrolig imponerende syn om aftenen, men sammen med vores bygherrer har vi ikke kun gjort os umage de steder, hvor kunderne kan se....Det er nok den mest energioptimerede station i Danmark, og vi forventer fx at kunne præsentere en el-besparelse på 25% i forhold til vores gennemsnitlige forbrug. Vi har blandt andet installeret energieffektive kompressorer til køl og frost og klimaanlægget. LED lys, solfangere og solceller til varme og el og en simpel ting som fx en karruseldør, som er god til at holde på varmen.



(www.statoil.dk)

JET stationerne skifter navn.

JET stationerne i Danmark og Sverige ejes og drives som bekendt af Statoil Fuel & Retail.

Som man har kunnet se bl.a. i fjernsynsreklamer, skifter stationerne nu navn og design.. Fremtidigt kommer stationerne til at hedde Ingo.

Som det fremgår af Ingo's nye hjemmeside, regner man med, at alle stationerne har fået det nye design i løbet af efteråret. Man har ikke besluttet, hvad der skal ske med 1-2-3 stationerne.



(www.ingo.dk)

Statoil Pensionistforening Øst

www.seniornyt.com

Formand:

John Rostholm Fasanvang 5 3450 Allerød 48 17 08 65 john@rostholm.dk

Næstformand:

Leif With Mortensen Nygårdsvvej 55, 5.th 2100 Kbh. Ø 21 96 09 17 leifwith@hotmail.dk

Kasserer:

Lars Henry Jensen Louiselund 12, st. lejl.3 2970 Hørsholm 45 86 48 76 dlhl@post7.tele.dk

Sekretær:

Mikael Blak Rosenhaven 504 2980 Kokkedal 49 14 58 12 mikaelblak@mail.tele.dk

Bestyrelsesmedlem:

Else Holm Askevænget 3 2680 Solrød Strand 56 14 30 21 eholm1@live.dk

Esso veteran-tankbil i Nordjylland.

I Statoil Pensionistforening Vest's blad "Pensionist Nyt" efterlyste man for nogen tid siden, om nogle kendte til en Esso Tankvogn, der var set på de Nordjyske veje.



Det gav respons fra flere af foreningens medlemmer, som kunne oplyse, at vognen tilhørte Dorthé og Thorsten Thomsen i Mygdal. (For de som ikke skulle vide, hvor Mygdal ligger – så er det nord for Hjørring).

Man besluttede herefter i Vest's bestyrelse, at der skulle aflægges et besøg hos tankvognsejerne. Opgaven blev overdraget til de to bestyrelsesmedlemmer Leif Jørgensen og Bent Bergren, begge pensionerede fra Ålborg lager.

De besøgte den 17. marts Mygdal. Det medførte efterfølgende et indlæg i "Pensionist Nyt", som vi hermed har fornøjelsen også at bringe her i SeniorNyt:

Uofficielt Esso Museum.

På dagen drog vi af sted, og efter lidt botanisering uden GPS ankom vi et par minutter for sent. (GPS'en måtte vi desværre tage i brug mod vores vilje). Vi ankom til en velholdt landejendom med stor sø, lysthus og veldækket morgenbord. Under kaffen fortalte vores værter en masse om stedet, anlæggelsen af søen o.s.v. Dorthé skulle desværre på arbejde, og da hun var taget af sted, blev drengene sluppet løs.



Thorsten startede med at vise os en hjemmeside med bl.a. gamle Esso tankbiler (www.fnl-2007.dk), og der er virkelig noget at se på. Der er mange gamle billeder af tankbiler, som tankede på lagrene rundt i landet. Det kan anbefales at kigge ind på hjemmesiden. Derefter gik turen rundt i bygningerne, hvor de gamle effekter fra Esso/Statoil tiden var opstillet sammen med en masse plove og diverse redskaber, og en Volvo Amazon hørte også til samlingen. Tilbage til Esso/Statoil tingene. Der var alt fra gamle Esso vejkort til prislister, skilte og diesel/benzin/petroleum/knallertbenzin standere og diverse gamle olietønder. Alle standere var renoveret og stod meget flot. Nogle af dem var meget gamle. De gamle olietønder med navne som Nuto HP 32, Rustban og MP Grease fedt fik de gamle minder frem fra den tid, hvor vi ringede rundt til landmændene om aftenen og solgte i kilometervis af Nuto HP 32 og Uniform. Det var tider.

Der var lavet to vinduer med lys i som på en gammel Esso tankstation med masser af gamle Esso effekter, blandt andet en printku-

pon, hvor prisen for 3700 liter fyringsolie var kun ca. 800 kr, og det var med 12,5 % moms, helt vildt. Der kunne skrives meget mere om alle de mange effekter i samlingen, mange er ikke nævnt, men jeg er sikker på, at Dorthé og Thorsten vil vise os tidligere ansatte i Esso/Statoil deres store samling.

Efterhånden var vi nået over til tankvognen, som delte garage med en veteran Fiat traktor og en punkteret campingvogn.



Tankvognen stod som nymalet, virkelig flot, og det bedste af det hele, drengene skulle ud og køre i den. Tankvognen blev startet efter en lang vinter, og efter indhaleringen af gammel røg fra hele vinteren, stærke sager, (værre end 20 Cecil købt på tanken), startede vi på turen. Den gik først til Tversted, hvor der skulle fyldes diesel på tankvognen. Efter vi havde tømt tanken på stationen for dieselolie, kørte vi rundt i de forskellige småbyer i området, for som Thorsten sagde: "Nu skal vi give dem en nakkeskade". Der blev nemlig drejet mange hoveder rundt for at se tankvognen.

Tankvognen er meget flot, og der er igen tvivl om, at det har kostet mange arbejdstimer og penge. Vognen deltager i flere opvisninger om året i Jylland, og alene køb af diesel til en tankvogn, som kun kører 3-4 km på literen, er en stor omkostning. Thorsten har kørt olieprodukter ud i ca. 30 år og har også kørt eksport til Norge og Sverige og kørt hjemlig transport i 3 år, men måtte desværre stoppe med olie kørslen på grund af sygdom.



Vores tankbilskørsel sluttede omkring kl. 14:30, hvorefter Leif og undertegnede kørte tilbage til Nørresundby og Aalborg – uden GPS. Til Dorthé og Thorsten vil vi gerne sige mange tak for jeres store gæstfrihed og store tålmodighed med fremvisningen og for svarene på de mange spørgsmål, vi havde til de gamle effekter.

Tak skal I have.



Gensyn med Statens Museum for Kunst.

I april måned for 10 år siden besøgte vi Statens Museum for Kunst, som nu kalder sig SMK.

Dengang mødte hele 97 af foreningens medlemmer frem til museumsbesøg.

SMK

Her den 25. marts i 2014 var vi lidt færre. 61 deltagere samledes efterhånden i den store åbne del af tilbygningen til det oprindelige museum.

Ved ankomsten til museet kunne man konstatere, at det store område foran museets indgang er under total omlægning, så det bliver spændende at se, hvad det ender med.



Dagens arrangør var Mikel Blak.

Han fik hurtigt styr på forsamlingen, som blev opdelt i tre grupper, klar til rundvisning.

Hver gruppe fik en ung dame som guide, og de viste sig alle tre at være meget kompetente, så alle grupperne fik den næste times tid en spændende rundvisning

og fik fortalt om nogle af museets væsentlige værker fra forskellige tidsperioder. Grupperne så ikke helt det samme. Den ene gruppes oplevelser fremgår af det efterfølgende.

Fra kongens kunst til kunstmuseum

SMK's rige samling af kunst stammer fra 1500 og 1600-tallets enevældige konger. Især Christian 4. indkøbte og bestilte malerier fra hele Europa og opbevarede dem i Kongens Kunstkammer på Christiansborg Slot.

Slottet brændte i 1884, men næsten alle malerierne blev på mirakuløs vis reddet. De hjemløse samlinger blev starten på byggeriet af Statens Museum for Kunst.

I 1896 stod bygningen færdig, og dørene blev slået op til Danmarks nationalgalleri.

I 1998 åbnede man den nye, moderne tilbygning ud mod Østre Anlæg.

4.



Det næste værk var fra samme periode, udført af maleren Cornelius Norbertus Gijsbrechts, som tilhører den retning, der benævnes "trompe l'oeil", der kan oversættes til "bedrager øjet", fordi fremstillingen gør det umuligt for øjet at adskille mellem et maleri og et virkeligt objekt. Værket, vi fik præsenteret, var dog ikke af denne type, men indeholdt en masse symbolske elementer, som vi fik forklaret.



Næste kunstner var også dansk. Nu gjaldt det J.F. Willumsen og et maleri, de fleste kender, "Bjergbestigersken" fra 1912, hvor han har malet sin hustru, Edith, som en moderne kvinde med imponerende selvfølelse, der står midt i et bjergmassiv og måler sig mod tinderne.



Med det sidste billede på vores rundvisning var vi nået op i 1980'erne. Var det nu kunst? Claus Carstensens store værk, fremstillet af skumgummirester, tjære m.v. kunne nok give anledning til det spørgsmål. Oprindeligt var det kunstnerens mening, at værket langsomt med tiden skulle forfalde, men Museet har senere aftalt med ham, at man må vedligeholde det og forny de elementer, der forgår. På afstand var det da ganske dekorativt og gav anledning til megen diskussion.

Efterfølgende var der lidt tid til at se sig om, inden vi mødtes med de to andre grupper. Nu var det tid til frokost.

Rundvisning med præsentation af seks meget forskellige kunstværker.

Vores guide indledte rundturen til nogle af museets highlights ved Jacob Jordeans maleri af "Susanne i badet" fra 1663. I denne periode yndede man at benytte religiøse motiver som undskyldning for at male nøgne kvinder. Vi hørte om datidens kvindeideal og om nogle af de symboler, der indgik i billedets forskellige detaljer.



Herefter skiftede vi over til den danske guldalder, som C.W. Eckersberg lagde grunden til. Vi fik set og forklaret et af hans bedst kendte malerier, "Familien Nathanson" fra 1818. Netop portrætter af den københavnske middelklasse gjorde ham kendt, samtidig med at han dyrkede marinemaleriet.



Vi var nu nået til ekspressionismen, hvor farve og form er brugt som symbol eller som udtryk for kunstnerens følelse over for motivet.

Jens Søndergårds maleri "Hav. Storm" fra 1954 var valgt som eksempel fra denne periode. Hans foretrukne motiver var havet og landskaber, hvor han ofte skildrer dramaet mellem natur og menneske.





Frokosten blev nydt i Museets cafe.



Med fin udsigt til Østre Anlæg fik vi serveret en dejlig frokosttallerken, hvor man kunne nyde drikkevarer efter egen lyst og regning. Der blev sluttet af med en superstærk kop kaffe, inden vi skiltes og drog ud i det tidlige forårsvejr. jro



DEN BLÅ PLANET 6. og 7. maj



Tilmeldingen til besøget på Den Blå Planet var helt overvældende. Omkring 90 havde ønsket at deltage i dette arrangement, og der var kun plads til 50 deltagere den 7. maj, så vi måtte lynhurtigt udvide arrangementet, så det blev muligt for yderligere 27 at komme med til Planeten dagen før. Begge dage med det samme program.

Mange mødte op ved Planeten i god tid og samledes efterhånden lige inden for indgangen, inden vores guider kunne byde velkommen og uddele høretelefoner. Vi var 25 på hvert hold under rundvisningen, så vi oplevede tre forskellige guider, der hver havde sin måde at vise rundt på, idet de koncentrerede sig om forskellige ting undervejs. Men alle tre var veltalende og vidende og gav os en god og spændende oplevelse i den halvtanden time, rundvisningen varede.

På turen rundt i Planeten blev fortællingen om de mest interessante af dyrene krydret med mange gode historier og muntre bemærkninger. Vi så ikke alt, men kom bl.a. forbi:

Det kolde vand: Hvor især den konstant roterende sildestime var interessant og blev forklaaret.

Amazonas: En kæmpeflok, omkring 2.000 piratfisk, var meget imponerende. Men her blev nogle af de historier, man hører om, at disse fisk skulle være menneskeædende, manet i jorden. Verdens største kvælerslange, anakondaen, var der et par stykker af, og så kunne vi se kæmpe maller og arapaimaer med store og meget hårde skæl.

Koralrevet: Masser af koraller og mængder af fisk i alle mulige strålende farver var et meget flot syn. Der var flere interessante og specielle fisk, nogle skifter køn fra han til hun, andre har 3 forskellige stadier i deres levetid, hvor udseendet skifter meget markant.

Afrikas søer: Her var fisk fra tre af de største søer i Afrika. Det var cichlider i alle mulige arter, størrelser og farver. Og oppe på klippen over bassinet lå en krokodille og nød livet.

Oceanet: Dette kæmpeakvarium med fire millioner liter vand huser forskellige hajer, rokker og stimer af



andre fisk. Det fik vi set fra flere vinkler. Inde bag kulisserne aflagde vi besøg på toppen af akvariet, hvor vi kunne skimte de store hammerhajer nede i dybet, mens vi fik fortalt om, hvordan fodringen foregik fra en gummibåd. I den 15 meter lange tunnel gennem akvariet, med vand på alle sider, kunne vi nyde synet af de forskellige fisk på helt tæt hold. Og endelig var der udsynet gennem den kæmpe, 45 centimeter tykke acrylrude til oceanets mange forskellige dyr.

Bag kulisserne: Et spændende indslag i rundvisningen var naturligvis at komme ind bag akvarierne. Her kunne vi på tæt hold se nogle af dyrene. Her blev der fortalt om den ottearmede blækspruttes mærkværdigheder, der var kæmpekrabber og en afdeling, hvor nye fisk skulle vænne sig til en ny tilværelse, bl.a. store torsk og fladfisk.

Vi kom gennem teknikrummet, hvor masser af pumper, filtre og vandbehandlingsanlæg sikrede, at man fik rensset vandet, og det havde rigtig temperatur m.v.

Efter den halvtanden times rundvisning afleverede vi høretelefonerne, som havde sikret, at alle havde kunnet følge med undervejs, og der var nu mulighed for selv at se sig omkring, inden man begav sig til frokost i Restaurant Kastrup Strandpark.



Den Blå Planet

Åbnet: 22. marts 2013

Areal: Indendørs 10.000 m²
Udendørs 2.000 m²

Antal dyr: 20.000

Antal arter: 450

Antal akvarier: 53

Største akvarium: 4 mio liter

Total akvarium volumen: 7 mio liter

Tegnet af det danske arkitektfirma
3xN. Arkitekturen inspireret af en
hvirvelstrøm.



Klokken 13:30 var alle samlet i Restaurant Kastrup Strandpark, og efter at have set masser af fisk og andre havdyr i Den Blå Planet, skulle vi da også nyde nogle af dem til frokost. Vi fik en lækker anretning med laks, fiskefilet, rejer samt hønsesalat. Omkring klokken femten kunne vi så skilles efter et interessant og hyggeligt arrangement.

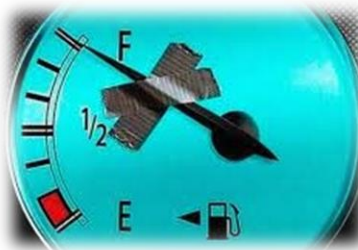




Den er brændstofbesparende!



Biler og brændstofpriser



Biodiesel

