

Læs om otte varme dage i Kroatien
Gensyn med Grønnegårds Teatret

Kommende arrangementer:

- Besøg i Botanisk Have
- Efterårstur til Fyn



Statoil Nyt

Fra www.statoil.dk

Statoil Fuel & Retail adm. direktør bytter job med kollega i Californien.

Efter otte år i førersædet som administrerende direktør for Statoil Fuel & Retail Danmark har Pia Bach Henriksen valgt at takke ja til nye udfordringer på den anden side af Atlanten.

Hun bliver ansvarlig for brændstof- og detailkæden Circle K i solrige Californien.

Pia Bach Henriksen har siden 2007 været øverste chef for de godt 2000 ansatte i Statoil Fuel & Retail i Danmark, som i dag ejes af Canadiske Alimentation Couche-Tard. Hun har mange store ledelsesmæssige bedrifter med i rygsækken fra tiden i Statoil Fuel & Retail, senest aftalen om købet af Shells retail-forretning i Danmark. Allerede fra 1. august 2015 tiltræder Pia sin nye stilling som Vice President for Couche-Tards West Coast division. Dermed får hun ansvaret for kædens 555 tankstationer og 278 convenience butikker i staterne Californien, Oregon, Washington og Hawaii.

Fantastisk karrieremulighed.

Pia Bach Henriksens afløser bliver Timothy Tourek, som i dag bestrider stillingen som Vice President for Circle K West coast region. Timothy Tourek tiltræder stillingen som administrerende direktør for Statoil Fuel & Retail Danmark fra 1. august. Ligesom Timothy ser også Pia frem mod nye udfordringer, der venter forude: "Det er once time in a lifetime mulighed både professionelt og personligt for mig, og jeg er glad for at arbejde i en virksomhed, hvor der er mulighed for at prøve sig selv af på denne måde. Jeg har set vores danske organisation vokse og udvikle sig gennem de seneste 11 år – dette inklusiv den sidste milepæl, som er vores aftale med Shell, og jeg ser frem til nye udfordringer i USA", udtaler Pia Bach Henriksen.

Timothy –Tourek kommer til stå i front på et spændende tidspunkt, hvor han skal forestå sammensmeltningen mellem Statoil Fuel & Retail og Shells danske retail-forretning, forudsat at købet godkendes af konkurrencemyndighederne. Timothy har en solid bred erfaring med integrationsprojekter fra vestkysten og jobskiftet til Danmark giver derfor virksomheden rig mulighed for at drage nytte af erfaringer på tværs af kontinenterne.

Det er ikke kun Pia, der spændt på at indtage sin nye rolle – også Timothy Tourek glæder sig til at flytte til København sammen med sin kone og deres yngste datter.

Parrets to ældste døtre bliver dog i Californien for at færdiggøre deres studier. "Professionelt kan jeg faktisk ikke forestille mig en bedre eller mere oplagt karrieremulighed for hverken Pia eller mig selv. Og på det personlige plan føler min familie og jeg os meget privilegerede over, at få dette tilbud og muligheden for at bo i et vidunderligt land med en rig kultur", afslutter Timothy.



Kære medlemmer

For tiende år i træk gennemførte vi vores udlandstur – igen med stor succes. Deltagerne på årets tur til Kroatien havde nogle dejlige, varme og oplevelsesrige dage – det kan man alt sammen læse om her i bladet.

Vi kan nu nyde en forhåbentlig varm dansk sommer, inden vi tager hul på efterårets arrangementer.

I ønskes alle en god sommer.


John Rostholm

Velkommen

Nye medlemmer i Statoil Pensionistforening Øst

Karen M. Andersen	Lejre	Stationsregnskab
Johnny Madsen	Greve	IT
Lone Møller Nielsen	Fjenneslev	Kunderegnskab
Jørn Pedersen	Kbh. SV	Kunderegnskab
Annie Thorsen	Bjæverskov	Kunderegnskab
Pia Tybring	Gentofte	Kunderegnskab
Aase Thomasen	Kbh. K	

Tillykke

Svend A. Østergaard	90 år	19. august
Bent Gammelgaard	85 år	16. august
Leif Ole Gerner Nielsen	75 år	27. august
John Rostholm	75 år	29. august
Vagn Hanson	75 år	20. september
Bent Johannesen	75 år	10. oktober
Per Brinck-Lund	75 år	16. november
Steffen Juul Andersen	70 år	2. august
Birgitte Langkjær	70 år	25. september
Poul Johansen	70 år	18. oktober
Andrea Toftager	70 år	25. oktober
Synnøve Lycik	65 år	17. oktober
Jan Pilh	60 år	20. august

SeniorNyt

Medlemsblad for Statoil Pensionistforening ØST

Redaktion: John Rostholm Tlf: 48 17 08 65
Tryk: Statoil Kontorservice/Grafisk
Oplag: 230 eksemplarer

Forsiden: Fra turen til Kroatien.

Næste nummer af SeniorNyt udkommer den 10. december

Statoil Pensionistforening Øst

Formand	John Rostholm	Fasanvang 5	3450 Allerød	4817 0865	john@rostholm.dk
Næstformand	Leif Mortensen	Nygårdsvej 55, 5.th	2100 Kbh. Ø	2196 0917	leifwith@hotmail.dk
Kasserer	Lars H. Jensen	Louiselund 12 st.. lejl. 3	2970 Hørsholm	4586 4876	dlhl@post7.tele.dk
Sekretær	Mikael Blak	Rosenhaven 504	2980 Kokkedal	4914 5812	mikaelblak@mail.tele.dk
Bestyrelsesmedl. 2.	Else Holm	Askevænget 3	2680 Solrød Strand	5614 3021	eholm1@live.dk

www.seniornyt.com

DER VAR ENGANG.....for 25 år siden

Statoil bygger 5 motorvejsstationer

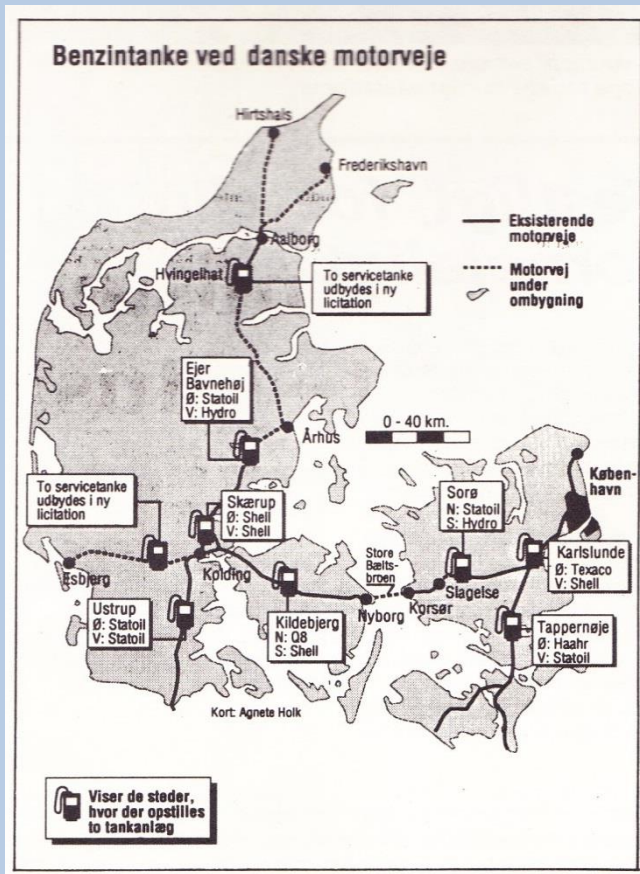


Vejdirektør Per Milner og marketingchef John Rostholm, Statoil, underskriver kontrakten om etablering og drift af de fem motorvejsstationer.

Som det eneste olieselskab, bød Statoil på etableringen af alle 14 motorvejsstationer (7 dobbeltanlæg). Så vel gik det dog ikke, idet Statoil blev indstillet til at drive 5 anlæg. Ikke desto mindre har Statoil grund til tilfredshed. Statoils logo vil være placeret på en tredjedel af anlæggene, og vil stå for ca. en fjerdedel af det forventede motorvejs salg. Dertil kommer, at Statoils motorvejsstationer bliver spredt over hele Danmark, hvilket har betydning for vore stamkunder. Scandic skal stå for etablering og drift af tilknyttede cafeterier. Placeringen af de 5 anlæg

fremgår af kortet. Motorvejsstationerne ved Ejer Bavnehøj og Tappernøje forventes åbnet sommeren 1991. Motorvejsstationen ved Ustrup åbnes senest oktober 1992, mens åbningen af motorvejsstationen ved Sorø er planlagt til at løbe af stabelen i forbindelse med indvielsen af motorvejsstrækningen Ringsted-Skovse, i oktober 1993. Af de øvrige 9 motorvejsstationer er Shell indstillet til at etablere og drive 4 motorvejsstationer, Hydro 2 motorvejsstationer, mens Texaco, Haahr samt Q8 hver er indstillet til at etablere og drive ét anlæg.

Efter flere års forarbejder og masser af møder og forhandling med myndighederne, kunne kontrakterne om etablering af servicestationer ved de danske motorveje underskrives i juli måned i 1990, altså for 25 år siden. I Statoils daværende servicestationsblad, IMPULS, bragte man denne omtale af begivenheden.



Året efter i marts måned blev den første station indviet, og i Horsens Folkeblad bragte man følgende omtale: **FØRSTE MOTORVEJS-TANKSTATION** – Danmarks første motorvejs-tankstation blev i går indviet. *Vejdirektør Per Milner og administrerende direktør for Statoil i Danmark, Poul Luxhøj, stod klar med blyfri benzin til anlæggets første kunde, Eva Nabi. I dagens anledning matchede både kundens kjole og neglelak til den røde BMW 850. Det nye anlæg, som har adresse nær motorvej E3 ved Ejer Baunehøj syd for Skanderborg, er landets højest beliggende tankstation, 111,85 meter over havet.*

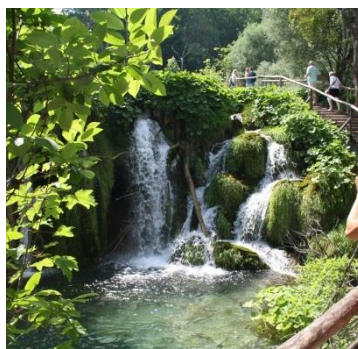


Den første station ved Ejer Baunehøj.



Den festlige indvielse.

Otte varme dage i Kroatien



Lørdag den 6. juni

Sen flyafgang fra København.

Årets udlandstur havde 48 deltagere.

Alle fik sig hurtigt og uden problemer checket ind på automaterne i Københavns Lufthavn, og klokken 19:10 afgik vores fly planmæssigt til Zagreb.

Da vi efter to timer stod ud af flyet i Zagreb, kunne vi konstatere, at temperaturen her var betydeligt højere end i København, så det lovede godt for de kommende dage.

Guiden, der skulle føre os rundt hele ugen, var med på flyet. Hun hed Ann og fik os hurtigt om bord i den ventende bus, som kørte til hotel Laguna i byens centrum, hvor vi straks fik serveret vores sene middagsmad, inden vi kunne gå til ro og se frem til de kommende dages oplevelser.

Søndag den 7. juni

Varm og anstrengende vandring i en fantastisk naturpark.

Vi kunne sove lidt længe, da et marathnløb i naturparken, vi skulle besøge, gjorde, vi måtte udsætte dagens program med to timer. Så der var god tid til at nyde morgenmaden, inden bussen afgik klokken 10 fra hotellet.

Efter to timers bustur nåede vi frem til Plitvice Nationalpark. Her sluttede en lokal guide sig til os, og vi kunne begynde en varm og lidt anstrengede vandring rundt i dette fantastiske naturområde med 16 søer og vandfald i massevis. Vi gik fra den ene flotte udsigt til den anden, inden vi nåede frem til en frokostpause for enden af den største af søerne. Med elektrisk drevet båd fortsatte vores tur til den anden side af søen, hvor vandringen fortsatte ad stier og træbroer langs og over de små søer tæt på de flotte vandfald.

Anstrengende – men besværet værd.

Turen sluttede med en kort sejltur. Men dog ikke helt slut, vi skulle lige op ad en masse trappetrin, før vi nåede frem til bussen og kunne afslutte denne næsten fire timers vandretur.

Alle havde fået sved på panden, men var en utrolig oplevelse rigere.

Vi kunne nu slappe af i bussen.

Guiden havde valgt turen ad de mindre veje ind gennem landet i stedet for motorvejen, så vi fik et indtryk af den Kroatiske natur, med skov næsten overalt.

Endelig nåede vi frem til Adriaterhavet med udsigt til øerne i varmedisen. Der var et kort ophold i den lille by Senj, hvor der blev indtaget is og diverse læskedrikke, inden turen gik videre ad kystvejen og uden om byen Rijeka frem til vores bestemmelsessted, Opatija.

Her blev vi hurtigt installeret på vores værelser på hotel Bellevue. De, der havde valgt værelser med havudsigt, kunne konstatere, at det var der – flot udsigt over strandpromenaden og Adriaterhavet.

Aftenbuffeen var klar i restauranten, der var masser at vælge i mellem, og de fleste søgte ud på terrassen, hvor man kunne nyde det flotte vejr og udsigten under spisningen. Terrassen blev da også vores foretrukne opholdssted til både morgenmad og aftensmad i ugens løb.



Mandag den 8. juni.

Langs strandpromenaden og besøg i den lille bjergby Moscenice.

Også denne morgen var der mulighed for at sove lidt længe og have god tid til morgen – maden inden vi klokken 10 startede på en vandring langs strandpromenaden. Ud over vores danske guide, havde vi nu også en lokal guide, det er et krav i Kroatien. Hun fulgte os de næste par dage og fortalte om seværdighederne undervejs på Engelsk.

Vandringen denne formiddag førte os forbi bronzestatuen "Havet være hilset", som er byens vartegn, vi kom gennem Angiolinaparken med mere end 150 eksotiske træer og planter fra hele verden og så undervejs nogle af de gamle, flotte villaer og hoteller og var et smut inde i kirken. Ad hovedgaden vendte vi tilbage til hotellet, hvor bussen var klar til afgang og kørte os sydpå langs kysten gennem Lovran til byen Moscenicka Draga og videre op ad den snoede vej til den gamle by Moscenice, 173 meter over havet. Her blev vi modtaget af lederen af byens lille museum, en munter rødhåret dame. Hun fortalte indledningsvis om den lille by, der kun har omkring 300 indbyggere, inden vi gennem den lille byport kom ind i byen og gennem de smalle gader nåede hen til den gamle olivenmølle. Der var lige plads til os inden døre. Vi fik fortalt om olivenoliefremstilling, og derefter smagte vi på et par af de lokale brandyer. Det gav munter stemning, og der blev afsunget et par skålsange. Derefter var der besøg i byens kirke, hvor den pensionerede præst fortalte om kirken. Rundturen med den muntre guide endte ved byens vandpost, hvor vi fik fyldt vandflaskerne med dette særligt gode vand. Efter rundturen fik vi så stillet sulten i byens eneste restaurant, hvor vi fra terrassen havde en fantastisk udsigt over Kvarnerbugten. Sidst på eftermiddagen nåede vi tilbage til hotellet, og mange fik nu afprøvet badestranden. Efter middagen var der velkomstdrink.





Tirsdag den 9. juni

Istrien rundt

I dag var der tidlig afgang fra hotellet. Med bussen gik det som dagen før sydpå langs kysten. Først gennem de mange små badebyer, senere langs den klippe- og skovfyldte kyst med flot udsigt over Kvarnerbugten med øerne Krk og Cres. Senere kom vi lidt ind i landet gennem lidt triste byer, der i sin tid var opført i forbindelse med minedrift i området. Turens første mål var byen Pula, der med sine 60.000 indbyggere er den største Kroatiske by på Istrien halvøen.

Vi blev sat af tæt ved amfiteatret og startede en byrundtur med vores kroatiske guide. Første stop var selvfølgelig ved det 2000 år gamle romerske amfiteater, der i sin tid kunne rumme 26.000 tilskuere og hører til blandt de seks største af slagsen. Videre gennem byen så vi flere velbevarede bygningsværker fra romertiden, byporte og triumfbuer. Men varmt var det – så der blev heldigvis tid til indtagelse af kølige drikke, inden vi på ny gik om bord i bussen.

Næste stop var i byen Rovinj, der oprindeligt lå på en ø, men på et tidspunkt blev forbundet med fastlandet. Her gennemførte vi endnu en byrundtur. Gennem den gamle bydel nåede vi ned til havnen, hvor nogle søgte ind på en af de mange cafeer, mens de ihærdige i den barske hede stred sig op ad den stejle og glatte gade til byen kirke, hvorfra der var en flot udsigt over byen og omegnen.

Herefter søgte alle til havneområdet og fik sig en velfortjent frokost, der for nogle blev generet af havnens mange ihærdige måger.

Vores tur fortsatte nu ind i landet efterhånden af små veje, indtil vi nåede den lille by Livade, der er Istriens trøffelcentrum. Den lille by har også en gourmetrestaurant, Zigante, som vi skulle besøge. Vi fik serveret pasta med trøffel og olivenolie – meget lækkert, hertil smagte vi rødvin og hvidvin og sluttede med en lille kage. Bagefter kunne man i restaurantens butik smage forskellige ting med trøffel og selvfølgelig købe vin, olivenolie og trøfler.

Busturen hjemad gik fortrinsvis ad motorveje, hvor vi kort før Opatija kom igennem en fem kilometer lang tunnel.

Vi var tilbage klar til aftenens buffet og den sædvanlige udendørs hygge i det lune vejr.



Onsdag den 10. juni

Besøg på øen Krk med vinsmagning.

Denne dag gik turen øst på uden om Rijeka og over den flotte bro til øen Krk – ja de sparer på vokalerne i Kroatien.

Vores første stop var ved øens største by, der også hedder Krk – lidt forvirrende.

Vi vandrede langs havnen forbi anlægget, hvor byens kvinder tidligere vaskede tøj, frem til bymuren, som er bevaret rundt om byen. Ved det gamle vagttårn fik vi fortalt om byens historie og gik derefter til den specielle katedral, der er sammenbygget med kirken ved siden af.

Det var også utrolig varmt i dag, så væskeindtagelse var nødvendigt, før vi igen kunne stige om bord i bussen.

Vi var lidt tidlig på den, så der blev gjort en lille afstikker til et højdepunkt, hvor der er rejst et mindesmærke, det første i en række. Mindesmærket forestiller det første bogstav i det glagolistske alfabet, som to græske missionær brødre udviklede og benyttede til at oversætte biblen til slaviske sprog. Dette alfabet danner grundlaget for det kyrilliske alfabet, der i dag benyttes i forskellige varianter i en række øst-europæiske lande.

Efter dette lille stop fortsatte turen til Vrbnik, der ligger på en klippe 48 meter over havet. Temperaturen var høj – over 30 grader, så mens nogle fulgte guiden op gennem byen for at se kirken, valgte andre at gå direkte til vinkælderen Nada.

Vrbnik er kendt for den gyldne vin Zlantina, som regnes for en af regionens bedste.

Da vi alle på ny var samlet ved vinkælderen, var der smagning af forskellige brandyer – lidt hård kost på tom mave.

Derefter kom vi indendøre, og efter at have set en lille introduktionsfilm gik vi til bords i kælderenes restaurant.

Der var brød, ost og skinke på bordene og flasker med tre slags vin: hvidvin, rødvin og dessertvin, så vi fik nu stillet sulten med disse lokale specialiteter og fik smagt på disse udmærkede vine i en hyggelig og munter stemning.

Efter lidt afslapning, og nogle skulle jo lige gøre lidt indkøb af de spændende vine, var der busafgang, og vi var tilbage på vores hotel sent på eftermiddagen, men i så god tid, at de badevilde kunne nå at dyrke deres lyster inden middagen.





Torsdag den 11. juni

Dagen til egne oplevelser.

Efter et par dage med masser af fælles oplevelser, gav denne dag muligheder på egen hånd. Det blev udnyttet meget forskelligt: Til kortere eller længere vandreture langs strandpromenaden, til sejltur med ubåd med glasbund, med lokal bus til Rijeka, badning i Adriaterhavets dejlige vand og indtagelse af gode frokoster. Så alle kunne efter gode oplevelser mødes til aftenens buffet på hotellet, som kaldte det Kvarneraften, hvilket betød, der var lidt andre specialiteter at vælge i mellem end de øvrige dage. Efter middagen var der så musik på terrassen på nabohotellet, Palace. Hvor en del fik rørt dansebenene.

Fredag den 12. juni

Sejltur på Kvarnerbugten og dejlig frokost.

Efter morgenmaden vandrede vi et kort stykke vej hen ad strandpromenaden, vi skulle ud at sejle. Der var heldigvis kun kort ventetid i den stegende hede, før vi kunne gå ombord på båden og slå os ned på dækket. Det var dejligt forfriskende at komme ud på vandet, hvor vi kunne nyde en let brise og den smukke udsigt ind over kysten, samtidig fik vi serveret nogle brandyer – og koldt vand, så stemningen var hyggelig og afslappet, mens vi kunne lytte til harmonikamusik.

Båden lagde til i badebyen Moscenicka Draga, hvor vi gik i land og tilbragte en times tid. De fleste slog sig ned på en af de små cafeer, men andre lige skulle undersøge stedets små forretninger.

Under sejlturen tilbage til Opatija var der udskænkning af rød- og hvidvin, mens den ihærdige harmonikaspiller underholdt, og et par små børn spontant kastede sig ud i danseopvisning

Formanden og næstformanden havde vurderet, at foreningens kassebeholdning nok kunne klare at give frokost.

Så efter landgangen vandrede vi i samlet flok op bag vores hotel til restauranten Ruzmarin, som vores guide havde talt så meget om. Her fik vi en let tapas-frokost med bl.a. brød med bacon og trøffel og dertil vin eller øl. Så efter en hyggelig dag var der på ny tid til lidt badning og afslapning..



Lørdag den 13. juni

Imponerende grotter, hovedstaden Zagreb og hjemrejse.

Efter morgenmad og udcheckning fra hotellet var der busafgang klokken 8:30. Vi måtte så tidligt afsted, fordi det var uvist, hvor lang tid det ville tage at krydse grænsen til Slovenien. Nogle gange kræves det, at alle i bussen stiger ud og viser pas. Da vi nåede frem til grænsen, kunne vi dog krydse den uden forsinkelse, så vi nåede i god tid frem til parkeringspladsen ved Postojna grotterne. Her måtte vi så vente lidt, inden vi sammen med en hel del andre kunne følge en engelsktalende guide og sætte os til rette i det lille tog, der de næste 15 minutter for fuld fart bragte og ind i bjerget, hvor vores vandring gennem grotterne startede.

Den næste times tid vandrede vi rundt i de imponerende grotter. Undervejs gjorde guiden holdt forskellige steder og fortalte om grotternes historie, indtil vi på ny kunne tage plads i toget, der i løbet af 10 minutter bragte os fra grotternes 8 grader ud til solskinnet og over 30 graders varme. En kæmpe oplevelse var det at besøge denne turistattraktion, som er den mest besøgte i Slovenien.

Så skulle vi tilbage til Kroatien. Efter næsten to timers bustur krydsede vi grænsen og gjorde kort tid efter holdt ved en motorvejsstation, hvor der var et kort frokostophold, inden vi kørte de sidste få kilometer til Kroatiens hovedstad, Zagreb. Med en lokal guide om bord fik vi en busrundtur og så nogle af byens mest markante bygninger, inden vi indledte turens sidste byvandring. Den foregik i stegende hede, så det var med at holde sig inde i skyggen. Vi kom forbi den store katedral og videre op ad bakke til Skt. Markus kirken med det flotte tegltag og denne dag med masser af brudepar. Rundturen sluttede på et højdepunkt med flot udsigt over byen.

Den næste 1½ time var vi på egen hånd i byen, og de fleste benyttede lejligheden til at få sig et aftensmåltid, inden vi indledte den sidste korte bustur ud til lufthavnen.

Undervejs takkede Leif vores Chauffør, Freddy og vores guide, Ann, der hele ugen havde sørget for en perfekt



afvikling af vores rejseprogram. Samtidig takkede formanden Leif for hans indsats som turarrangør, nu for syvende gang. Indcheckning i lufthavnen gik forholdsvis nemt, og selv om flyet var lidt forsinket ved afgang, landede vi i København efter tidsplanen og kunne, mens vi ventede ved bagagebåndet, tage afsked efter otte varme og oplevelsesrige dage i Kroatien.

Jro





Min kone fandt den flaske
25 år gamle whisky, jeg
havde gemt, og så hældte
hun den ud.
Hvad gjorde du dog så ?
Som alle barske mænd ville
gøre - jeg græd!



Den ene politiker til den
anden:
"Selvfølgelig har demokra-
tiet sine ulemper -
vælgerne for eksempel"

Kommende arrangement

Rundvisning i Botanisk Have
Tirsdag den 25. august.



Vi mødes kl. 11:00 ved havens hovedindgang i Gothersgade 128.
Opdelt i nogle passende hold bliver vi guidet rundt i haven og får set nogle
af de mange spændende og smukke planter, der gemmer sig både uden-
dørs og indendørs i det store Palmehus og i de mindre drivhuse.
Efter 1½ times rundvisning er der kun et kort stykke vej hen til den gamle
restaurant Ølhalle, hvor vi skal nyde dagens frokost og det sædvanlige hyg-
gelige samvær.

Indbydelse udsendes i midten af juli måned.
Sidste frist for tilmelding er den 11. august.

Turens arrangør er Leif Mortensen.

Hvor skal vi hen næste år? Har du et forslag?



Vi har besøgt:

Rhinen
Alsace
Berlin
Dresden
Toscana
Andalusien
Madeira
Budapest
Gardasøen
Kroatien

Grønnegårds Teatret den 25. juni



65 deltagere kunne nyde gensynet med Grønnegårds Teatret. I år med platte og vin inden forestillingen.

Nikoline Verdelins nye stykke "Visen om Sidsel" var der delte meninger om – men arrangementet var en succes og forløb heldigvis i godt vejr.

Kommende arrangement

Fyn er fin ! 2 dages bustur den 29.- 30. september

Nyholmgaard Vin.

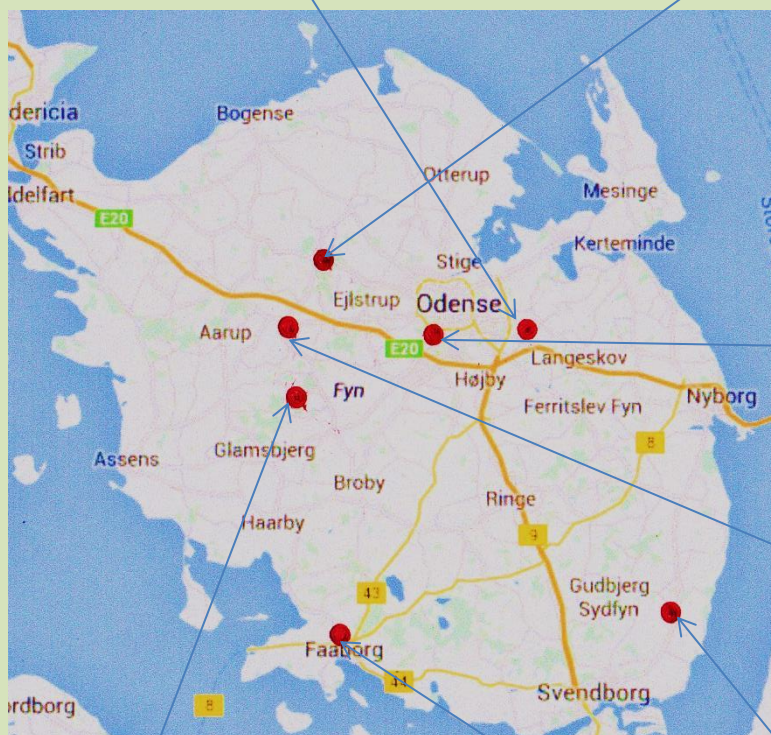


Vores første stop bliver ved Danmarks største vingård. Her skal vi se og høre om vindyrkning og vinfremstilling. Efter denne rundvisning får vi serveret en lækker tallerken med tapas og skal naturligvis samtidig smage nogle af vinene.

Ditlevsdal Bisonfarm.



Efter frokosten går det videre med bussen til Danmarks største bisonfarm. Vi får en guidet tur ud mellem dyrene i en åben overdækket vogn. Besøget på farmen afsluttes med eftermiddagskaffe og kage.



Den Fynske landsby.



Sidst på eftermiddagen slår vi et smut inden om Den Fynske Landsby, hvor man kan gå en hyggelig tur mellem de gamle bygninger.

Vissenbjerg Storkro.



Middag og overnatning på Vissenbjerg Storkro.

Frøbjerg Bavnehøj.



Efter morgenmad på hotellet kører vi omkring Fyns højeste punkt og nyder udsigten og den traditionelle morgenmedicin.

Fåborg Museum.



I Fåborg får vi en guidet rundvisning i byens smukke og hyggelige museum med malerier af især fynske malere.

Broholm Slot.



Vi bliver vist rundt på Broholm Slot, hører om slottets historie og ser nogle af de flotte rum. Besøget slutter med frokost i slotskælderen, inden bussen starter turen hjemad.

Indbydelse til turen er vedlagt dette nummer af SeniorNyt. Sidste frist for tilmelding er 20. august. Tilmelding skal ske til John Rostholm på mail eller telefonisk. Hjemmesiden kan ikke benyttes.